Додаток

 до рішення міської ради

 від 24 квітня 2019 року

**ДОГОВІР**

**про організацію надання транспортних послуг**

**з перевезень міським електричним транспортом**

м. Кременчук \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_

Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області в особі міського голови \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, що діє на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (далі – Замовник), з однієї сторони, і комунальне підприємство «Кременчуцьке тролейбусне управління» в особі директора підприємства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, що діє на підставі Статуту, затвердженого \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(коли і ким)

(далі – Перевізник), з іншої сторони, разом іменовані сторони, уклали цей договір про нижченаведене.

**Предмет договору**

1. Предметом договору є пасажирські перевезення тролейбусом, що здійснює Перевізник за замовленням Замовника шляхом надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу, а також інших послуг, пов’язаних з таким перевезенням (далі – транспортні послуги).

Замовник надає право Перевізнику здійснювати зазначені транспортні послуги за визначеними маршрутами (лініями) та зобов’язується сплачувати за фактично виконані Перевізником транспортні послуги на умовах цього договору.

Фінансування даного договору в обсязі видатків на кожний бюджетний рік здійснюється у відповідності до рішення сесії Кременчуцької міської ради про міський бюджет, згідно з Додатком 2 до даного договору.

Обсяги транспортних послуг за маршрутами (лініями) та типами рухомого складу і показники їх якості встановлюються на підставі замовлення на пасажирські перевезення тролейбусом відповідно до вимог Закону України «Про міський електричний транспорт».

Облік наданих транспортних послуг у разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду проводиться на основі такої системи.

2. Невід’ємними частинами цього договору є:

1) показники транспортних послуг на пасажирські перевезення тролейбусом, що затверджуються на кожен рік (Додаток 1);

2) величина затвердженого розрахункового тарифу на транспортні послуги, що надаватимуться Перевізником (вартість 1 тролейбусо-кілометра пасажироперевезень) міським електричним транспортом (тролейбус) (Додаток 2);

3) завдання Перевізнику щодо обсягу доходів від продажу проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямами господарської діяльності (Додаток 3);

4) форма акту виконаних робіт на транспортні послуги (Додаток 4);

5) форма акту щодо відшкодування збитків Перевізника (Додаток 5);

6) індикатори якості транспортних послуг (Додаток 6).

**Порядок та строки проведення розрахунків**

3. Розрахунковим періодом є календарний місяць.

4. Оплата Замовником наданих Перевізником транспортних послуг здійснюється раз на місяць через 5 (п’ять) днів, після надання Перевізником акту виконаних робіт (Додаток 4) і звіту про дотримання індикаторів якості транспортних послуг (Додаток 6) шляхом перерахування коштів на розрахунковий рахунок Перевізника на підставі оформлених в установленому порядку актів виконаних робіт (Додаток 4) за попередній місяць, згідно з ч.1 ст.49 Бюджетного кодексу України.

5. Сума коштів, що підлягає перерахуванню Перевізнику за надані транспортні послуги, визначається як різниця між вартістю наданих за звітний період транспортних послуг (з урахуванням компенсації за втрачені рейси з незалежних від Перевізника причин) та обсягом власних доходів Перевізника (доходу від продажу проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямами господарської діяльності). Обсяг власних доходів Перевізника встановлюється завданням Замовника з урахуванням показників аналогічного періоду минулого року.

Вартість наданих Перевізником транспортних послуг визначається як добуток виконаного обсягу транспортної роботи на затверджений розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість 1 тролейбусо-кілометра пасажироперевезень).

6. У разі невиконання передбаченого цим договором обсягу транспортних послуг з вини Перевізника Замовник сплачує лише фактично виконані обсяги таких послуг.

7. У разі припинення або зміни графіка руху на визначених цим договором маршрутах (лініях) з незалежних від Перевізника причин (проведення загальноміських заходів, ремонт доріг, припинення постачання електроенергії, дорожньо-транспортні пригоди, транспортні затори, незадовільний стан дорожнього покриття, підтоплення ділянок маршрутної мережі тощо) Замовник здійснює оплату транспортних послуг за плановими показниками згідно з актами (Додаток 5), які складаються Перевізником та затверджуються Замовником.

8. У разі відволікання рухомого складу з регулярних маршрутів за ініціативою Замовника оплата послуг здійснюється за фактично надані транспортні послуги, але не менше від обсягів їх планових показників, передбачених цим договором.

9. Одержані понад встановлені завданням доходи від реалізації проїзних документів та надходження від стягнення штрафів за безквитковий проїзд, а також чистий дохід від надання додаткових послуг за іншими напрямами господарської діяльності залишаються у розпорядженні Перевізника.

Невиконання Перевізником зазначеного завдання Замовником не компенсується.

10. У разі зміни цін на запасні частини, комплектувальні вироби, пально-мастильні та інші матеріали, тарифів на електроенергію, а також перегляду відповідно до вимог законодавства рівня заробітної плати розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість одного тролейбусо-кілометра пасажироперевезень) за погодженням сторін переглядається в установленому порядку.

**Права та обов’язки сторін**

11. **Замовник зобов’язаний:**

1) представляти і захищати інтереси споживачів транспортних послуг;

2) розглядати та оформляти протягом 5 (п’яти) робочих днів від дати надходження надані Перевізником акти виконаних робіт. У разі коли протягом зазначеного строку від дати надходження Замовнику акт виконаних робіт не підписаний та належним чином не оформлений або Перевізнику не надана у письмовій формі обґрунтована відмова у його підписанні та оформленні, такий акт виконаних робіт вважається прийнятим і є підставою для проведення оплати та нарахування пені;

3) розглянути та протягом 5 (п’яти) робочих днів від дати надходження затвердити надані Перевізником акти про припинення або зміну графіків руху на маршрутах (лініях) міського електричного транспорту з незалежних від Перевізника причин. У разі, коли протягом зазначеного строку від дати надходження Замовнику акт про припинення або зміну графіків руху з незалежних від Перевізника причин не затверджений та належним чином не оформлений або Перевізнику не надана у письмовій формі обґрунтована відмова у його затвердженні та оформленні, такий акт вважається прийнятим і є підставою для проведення оплати;

4) здійснювати в повному обсязі та своєчасну оплату фактично виконаних Перевізником обсягів транспортних послуг згідно з умовами цього договору;

5) розглядати та затверджувати розроблені Перевізником паспорти маршрутів (ліній);

6) інформувати Перевізника про зміни у замовленні на транспортні послуги та оформляти в установленому порядку додаткові угоди до цього договору не пізніше ніж за 15 календарних днів;

7) інформувати Перевізника та населення міста про зміни у русі міського електричного транспорту на маршрутах Перевізника не пізніше ніж за 5 (п’ять) календарних днів до запровадження змін;

8) здійснювати контроль за випуском рухомого складу Перевізника на маршрути, показниками його роботи, в тому числі регулярністю руху, якістю обслуговування пасажирів та дотриманням вимог безпеки руху;

9) створювати необхідні умови для забезпечення перевезень (відповідний стан доріг, облаштування зупинок тощо);

10) забезпечувати координацію роботи об’єктів міського електричного транспорту та інших видів транспорту;

11) здійснювати оновлення рухомого складу Перевізника, фінансувати будівництво та реконструкцію інших об’єктів міського електричного транспорту;

12) виконувати інші умови цього договору.

12. **Замовник має право:**

1) контролювати якість надання транспортних послуг та додержання графіків руху на маршрутах (лініях);

2) проводити обстеження пасажиропотоків та вносити пропозиції щодо змін маршрутів (ліній) та розкладу руху;

3) вносити пропозиції щодо змін умов договору про організацію надання транспортних послуг;

4) здійснювати контроль за достовірністю наданих Перевізником актів виконаних робіт щодо показників обсягів та якості надання транспортних послуг, обсягів доходів Перевізника від справляння плати за проїзд пасажирами, перевезення багажу та обсягів чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямами господарської діяльності.

13. **Перевізник зобов’язаний:**

1) забезпечувати належний рівень транспортного обслуговування пасажирів, виконання кількісних та якісних показників надання транспортних послуг на умовах, передбачених цим договором;

2) забезпечувати дотримання ним встановленого порядку справляння плати за проїзд, виконання передбачених завданням обсягів доходів від реалізації проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямами господарської діяльності;

3) забезпечувати безпеку пасажироперевезень;

4) утримувати рухомий склад та інші об’єкти міського електричного транспорту в належному технічному стані, створювати умови для своєчасного проведення їх державного технічного огляду;

5) здійснювати оперативне управління рухом та вести облік виконання транспортної роботи на маршрутах, організовувати роботу з оперативного усунення технічних несправностей рухомого складу або його заміни;

6) складати розклади та графіки руху, забезпечувати їх погодження із Замовником;

7) розробляти паспорти маршрутів (ліній) та надавати їх Замовнику для затвердження;

8) розробляти та надавати Замовнику пропозиції щодо порядку справляння плати за проїзд;

9) вживати заходів до розвитку матеріально-технічної бази підприємства, необхідної для забезпечення сталих перевезень та обслуговування пасажирів;

10) забезпечувати необхідний рівень професійної кваліфікації працівників підприємства, які беруть участь у наданні транспортних послуг;

11) створювати належні умови праці та відпочинку персоналу, забезпечувати здійснення контролю за роботою і станом здоров’я водіїв;

12) інформувати пасажирів про організацію надання транспортних послуг та вимоги Правил користування міським електричним та автомобільним пасажирським транспортом у м. Кременчуці, затверджених рішенням виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області від 30.11.2018 №1575;

13) за вимогою Замовника надавати йому інформацію про результати виконаної роботи;

14) надавати Замовнику акти виконаної роботи за попередній період;

15) сприяти здійсненню представниками Замовника контролю за виконанням Перевізником умов цього договору;

151) забезпечити належне функціонування програмно-технічного комплексу в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду;

16) виконувати інші умови цього договору.

14. **Перевізник має право:**

1) вносити пропозиції Замовнику щодо створення нових та внесення змін до існуючих маршрутів, показників обсягів і якості надання транспортних послуг, розкладу руху, величини розрахункового тарифу на транспортні послуги (вартості 1 тролейбусо-кілометра пасажироперевезень) та тарифів на проїзд пасажирів і перевезення багажу, обсягів власних доходів від реалізації проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямами господарської діяльності;

2) зупиняти пасажирські перевезення на маршрутах (лініях) або тимчасово змінювати розклад руху в разі виникнення загрози безпеці перевезень, змін у пасажирських потоках, а також з інших незалежних від Перевізника причин та негайно інформувати про це Замовника;

3) здійснювати контроль за додержанням пасажирами Правил користування міським електричним та автомобільним пасажирським транспортом у м. Кременчуці, затверджених рішенням виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області від 30.11.2018 №1575, у тому числі щодо оплати проїзду та наявності документів, які дають право на пільговий проїзд;

4) вимагати відшкодування збитків у випадках, передбачених пунктами 7 і 8 цього договору.

**Відповідальність сторін за невиконання умов договору**

15. У разі порушення своїх зобов’язань за цим договором сторони несуть відповідальність згідно із законом. Порушенням зобов’язання за цим договором вважається невиконання або неналежне виконання умов договору.

16. Перевізник несе відповідальність за:

1) шкоду, заподіяну юридичним особам, життю, здоров’ю і майну громадян та навколишньому природному середовищу, у розмірі та порядку, що визначається законом;

2) достовірність поданої інформації про фактичні обсяги транспортних послуг, доходи від реалізації проїзних документів та надання додаткових послуг за іншими напрямами господарської діяльності.

17. У разі недотримання передбачених пунктом 4 цього договору строків оплати вартості наданих транспортних послуг Замовник сплачує Перевізнику пеню у розмірі 0,5 відсотків суми прострочення (але не більше подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла на дату прострочення) за кожний день прострочення.

**Розв’язання спорів**

18. Спори, що випливають з цього договору, розв’язуються шляхом проведення переговорів або у судовому порядку.

**Обставини непереборної сили**

19. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання умов цього договору у разі виникнення обставин непереборної сили, які не існували під час укладання цього договору, що унеможливлює виконання сторонами зобов’язань, визначених цим договором.

Сторона, для якої настали обставини непереборної сили, зобов’язана не пізніше 5 календарних днів від дати настання таких обставин повідомити у письмовій формі іншу сторону.

**Строк дії договору**

20. Цей договір діє з \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

Сторони погодили, що, у разі затримки (не)підписання нової редакції даного договору по закінченню річного строку з дати підписання даного договору, вважати чинними положення попередньої редакції даного договору до дати підписання нової редакції даного договору.

21. Цей договір укладено та діє на виконання рішення Кременчуцької міської ради Полтавської області від 24 квітня 2019 року «Про затвердження Програми заходів у сфері міського електротранспорту на 2019 – 2028 роки» (надалі – Рішення).

1) Відповідно до п.3 Рішення, виконавчому комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області доручено укладати даний договір між сторонами щорічно і на кожний відповідний наступний бюджетний період.

**Умови зміни, продовження, припинення дії цього договору**

22. Зміна умов цього договору проводиться у письмовій формі за взаємною згодою сторін. Договір може бути змінено або розірвано за рішенням суду на вимогу однієї із сторін у разі істотного порушення договору іншою стороною.

23. Цей договір вважається таким, що продовжений, якщо за місяць до закінчення строку його дії жодна із сторін не заявила про розірвання договору або про його перегляд.

24. Дія цього договору припиняється у випадках, передбачених законом, з урахуванням особливостей передбачених Програми заходів у сфері міського електротранспорту на 2019 – 2028 роки, затвердженої Рішенням, що передбачає строк дії договору не може бути менше 10 років, а його термін дії припинений в період до 2028 включно.

**Інші умови**

25. Зміни до цього договору вносяться за взаємною згодою сторін. Додаткові договори та додатки до цього договору є його невід’ємною частиною і мають юридичну силу у разі, коли їх викладено у письмовій формі та підписано сторонами.

26. Правовідносини, що виникають у зв’язку з виконанням умов цього договору і не врегульовані ним, регулюються відповідно до закону.

27. Цей договір складено на 8 сторінках у 2- х примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу.

**Місцезнаходження та реквізити сторін**

|  |  |
| --- | --- |
| **Замовник** | **Перевізник** |
| Виконавчий комітетКременчуцької міської ради,що діє згідно Закону України «Про місцевеСамоврядування»Виконавчий комітет Кременчуцької міської радир/р 35317022000691 в ГУ ДКСУ уПолтавській областіМФО 831019Код ЄДРПОУ 04057287 | Комунальне підприємство «Кременчуцьке тролейбусне управління», що діє на підставі Статуту підприємства, зареєстрованого 16 серпня 1999 р. у Виконавчому комітеті Кременчуцької ради номер запису 15851200000002729,р/р 26008054612894, ПАТ КБ «Приватбанк» МФО 331401, код ЄДРПОУ 03328528, ІПН 033285216038, свідоцтво №23538301 |

**Підписи сторін**

|  |  |
| --- | --- |
| Міський голова | Директор КП «Кременчуцьке тролейбусне управління» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_      | \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_      |
|            МП |            МП  |