



**КРЕМЕНЧУЦЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
VII СЕСІЯ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ
РІШЕННЯ**

від 27 квітня 2016 року
м. Кременчук

**Про затвердження Програми розвитку
міського комунального пасажирського
автомобільного транспорту
м. Кременчука на 2016 – 2020 роки**

На виконання Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», з метою розвитку і забезпечення конкурентоспроможності комунального автомобільного пасажирського транспорту на ринку пасажирських перевезень м. Кременчука, керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Кременчуцька міська рада Полтавської області

вирішила:

1. Затвердити Програму розвитку міського комунального пасажирського автомобільного транспорту м. Кременчука на 2016 – 2020 роки (додається).
2. Фінансовому управлінню виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області при плануванні міського бюджету на відповідний рік враховувати пропозиції цієї Програми.
3. Оприлюднити рішення відповідно до вимог законодавства.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника міського голови Пелипенка В.М., постійну депутатську комісію з питань житлово-комунального господарства, управління комунальною власністю, енергозбереження, транспорту, зв'язку та ІТ-технологій (голова комісії Котляр В.Ю.).

Міський голова



В.О.МАЛЕЦЬКИЙ

Додаток
до рішення міської ради
від 27 квітня 2016 року

**Програма розвитку міського комунального пасажирського автомобільного
транспорту м. Кременчука на 2016-2020 роки**

Паспорт Програми

1.Ініціатор розроблення програми	Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області, комунальне підприємство “Кременчуцьке тролейбусне управління”					
2.Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Проект розроблено відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 р. № 2174-р «Про схвалення Транспортної стратегії України на період до 2020 року», постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».					
3.Розробник програми	Комунальне підприємство “Кременчуцьке тролейбусне управління”					
4.Співрозробники програми	Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області					
5.Відповідальний виконавець програми	Комунальне підприємство “Кременчуцьке тролейбусне управління”					
6.Учасники програми	Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області, комунальне підприємство “Кременчуцьке тролейбусне управління”					
7.Строк виконання	2016 - 2020 р.					
8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування (тис.грн):	2016	2017	2018	2019	2020	Усього за 5 років
Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі:	16763,4	18560,5	18732,7	20593,6	20728,3	95378,5
коштів Державного бюджету	-	-	-	-	-	-
коштів місцевого бюджетів	15854,6	17522,2	17595,9	19357,7	19362,0	89692,4
власні кошти підприємства	908,8	1038,3	1136,8	1235,9	1366,3	5686,1
інші джерела	-	-	-	-	-	-

I. Загальні положення

Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Основними видами пасажирського транспорту міста є автобусний і тролейбусний. Пасажирський автомобільний транспорт – найвагоміша складова транспортної системи м. Кременчука. Його частка у перевезенні пасажирів становить понад 80 %.

Транспортні пасажирські перевезення в місті Кременчуці виконують 9 суб'єктів господарювання приватної форми власності та комунальне підприємство «Кременчуцьке тролейбусне управління». Комунальний автобусний пасажирський транспорт у місті відсутній.

Мережа міських маршрутів налічує 7 тролейбусних та 22 міські автобусні маршрути. Кількість транспортних засобів, які щоденно обслуговують маршрути міста, відповідно до укладених договорів, складає 265 одиниць автотранспорту та 40 одиниць електротранспорту.

У місті затверджена Програма розвитку міського електричного транспорту м. Кременчука на 2016–2017 роки, відповідно до якої передбачається оновлення парку тролейбусів, будівництво нових тролейбусних ліній, заміна контактної мережі та аварійних залізобетонних опор тощо.

На сьогоднішній день пасажирський автомобільний транспорт у цілому задовольняє потреби населення міста у перевезеннях, однак за останні роки виникла низка проблем, що потребують вжиття відповідних заходів для забезпечення сталого розвитку ринку пасажирських перевезень.

Оновлення рухомого складу пасажирського автомобільного транспорту відбувається повільними темпами – із загальної кількості транспортних засобів майже 70 % рухомого складу є технічно та/або морально застарілими: більшість транспортних засобів за своєю конструкцією, пасажировмісністю, класом комфортності, видами спожитого палива, питомими витратами палива та екологічністю не відповідає сучасним вимогам.

Нагальною проблемою залишається перевезення пільгових категорій громадян, перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями. На всіх автобусних маршрутах міста працюють транспортні засоби, які здійснюють перевезення пасажирів у звичайному режимі, у всіх автобусах, які працюють у режимі маршрутного таксі, визначено два пільгових місця. У той же час компенсації втрат доходів від перевезення пільгових категорій громадян отримують лише три автомобільні перевізники у місті.

У місті затверджена «Програма відшкодування втрат за рахунок міського бюджету за перевезення пільгових категорій населення м.Кременчука міським автомобільним транспортом, електротранспортом та приміським залізничним транспортом на 2016 рік», виконання якої дозволить забезпечити право безоплатного проїзду окремих пільгових категорій громадян м. Кременчука, що в свою чергу дасть можливість зменшити соціальну напругу в суспільстві, та зменшити збитки від перевезення окремих пільгових категорій і стабілізувати фінансовий стан підприємствам – перевізникам.

На сьогоднішній день, весь парк автобусів, що здійснює пільгові перевезення, потребує оновлення у зв'язку з вичерпаним експлуатаційним ресурсом.

Вимушеним заходом для здійснення пасажирських перевезень було залучення великої кількості приватних перевізників, які мали рухомий склад малого і особливо малого класу. Це призвело до так званого «перегріву ринку», коли надмірна конкуренція знижує інвестиційну привабливість галузі та знижує якість послуг, що надаються. Зміна структури рухомого складу на користь автобусів малого та особливо малого класу позначилася на ефективності пасажирського сполучення, пропускну здатності проїжджої частини вулиць та фаховому рівні робітників галузі у цілому. Ситуацію на краще може змінити придбання транспорту великої пасажировмісності та створення комунального автотранспортного підприємства в місті. У місті є нагальна потреба у комунальному автобусному транспорті великої пасажировмісності у кількості щонайменше 15 одиниць. У разі придбання автобусів планується їх використання на міських маршрутах, які обслуговують правобережну частину міста та інші віддалені мікрорайони.

II. Мета Програми

Метою Програми є створення сприятливих умов для розвитку комунального автомобільного транспорту на ринку пасажирських перевезень м. Кременчука, підвищення ефективності якості та безпеки перевезень пасажирів автомобільним транспортом, забезпечення конкурентоспроможності комунального пасажирського транспорту на ринку пасажирських перевезень в м. Кременчуці, зниження рівня техногенного навантаження автомобільного транспорту на навколишнє середовище.

Заходи Програми спрямовані на:

- створення конкурентного середовища на ринку транспортних послуг;
- створення належних умов для надання населенню безпечних та якісних послуг з перевезення;
- оновлення рухомого парку транспортних засобів;
- модернізацію системи надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;
- врахування потреб інвалідів з ураженнями органів зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших маломобільних груп населення;
- підвищення рівня екологічності та енергоефективності транспортних засобів.

III. Шляхи і способи розв'язання проблеми

Проблему забезпечення належного рівня перевезень пасажирів міським автобусним транспортом передбачається розв'язати шляхом:

- створення комунального автотранспортного підрозділу на базі комунального підприємства «Кременчуцьке тролейбусне управління»;
- придбання автобусів великої пасажировмісності;
- створення у місті умов для рівноцінної конкуренції на ринку транспортних послуг шляхом здійснення у порядку, встановленому законодавством, регулювання граничних рівнів тарифів на проїзд для різних видів транспорту.

IV. Завдання і заходи
Результативні показники, за якими буде проводитися оцінювання Програми

№ п /п	Напрями робіт та використання коштів	Кількісна оцінка			Обсяг фінансування тис. грн.					Джерела фінансування	
					усього	2016	2017	2018	2019		2020
1	2	3			4	5	6	7	8	9	10
1	Придбання автобусів великої пасажиромісткості	15 одиниць			15	3	3	3	3	3	місцевий бюджет
		орієнтовна вартість 1 автобуса: 2016-4500,0 грн. 2017-4750,0 грн. 2018-5000,0 грн. 2019-5250,0 грн. 2020-5500,0 грн.			75000,0	13500,0	14250,0	15000,0	15750,0	16500,0	
2	Заробітна плата	з/п водія, тис.грн.		з/п кондуктора, тис.грн..	4207,5	663,0	765,0	841,5	918,0	1020,0	власні кошти
		2016	4,0	2,5							
		2017	4,5	3,0							
		2018	5,0	3,25							
		2019	5,5	3,5							
		2020	6,0	4,0							
3	Єдиний соціальний внесок	22%			925,7	145,9	168,3	185,1	202,0	224,4	власні кошти
4	Пальне Мастила	32л × 249480км :100км × 19,5 грн 2,2л × 79833,6л :100км × 91,66 грн			8602,3	1556,8	1634,6	1716,4	1802,2	1892,3	Місцевий бюджет
					889,1	160,9	168,9	177,4	186,3	195,6	
5	Заміна автогуми	249480км:70000км×6шт.×6770 грн			800,0	144,8	152,0	159,6	167,6	176,0	Місцевий бюджет
6	Обслуговування автобусів	щотижня ТО-1 420,99 грн × 52 тиж. × 3 од.			363,2	65,7	69,0	72,4	76,1	80,0	Власні кошти
7	Середній ремонт автобусів	249480км :80000км×157807 грн			2719,0	492,1	516,7	542,5	569,6	598,1	Міський бюджет
8	Страховання автобусів	Щомісяця 200грн. × 3од.×12міс.			39,7	7,2	7,6	7,9	8,3	8,7	Власні кошти
9	Річний техогляд	71,00грн. за 1 автобус×3од.			2,0	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	Власні кошти
10	Білетна продукція	756,0 тис.кв. × 0,0354грн.			148,0	26,8	28,1	29,5	31,0	32,6	власні кошти
11	Придбання пересувних	2 од. * 800 000 грн.			1682,0	-	800,0	-	882,0	-	Міський

підприємців									бюджет
Усього:		95378,5	16763,4	18560,5	18732,7	20593,6	20728,3		
у т.ч.:		89692,4	15854,6	17522,2	17595,9	19357,7	19362,0		Міський бюджет
		5686,1	908,8	1038,3	1136,8	1235,9	1366,3		Власні кошти

Примітка: витрати на 2016р. розраховані виходячи із діючих цін та тарифів станом на 01.01.2016р. Подальші витрати розраховані в сторону збільшення щорічно на 5% виходячи з очікуваних збільшень тарифів на з/ частини, матеріали, е/енергію, пальне, тощо. Вартість автобусів запланована у бік збільшення проти 2016 року по роках у відсотках: 2017р. – на 5,5; 2018р. – на 5,3; 2019р. – на 5,0; 2020р. – на 4,8, виходячи із оперативних даних заводів виробників.

V. Строки виконання

Виконання Програми передбачається здійснити протягом 2016-2020 років.

VI. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування Програми в необхідних обсягах передбачається здійснювати за рахунок коштів міського бюджету та інших джерел, не заборонених законодавством, зокрема залучення інвестицій.

Обсяги фінансування Програми уточнюються щороку під час підготовки проекту місцевого бюджету на відповідний рік.

№ з/п	Кошти, які планується залучити на виконання Програми	Розмір очікуваних доходів тис. грн.					
		2016	2017	2018	2019	2020	Усього за 5 років
1	Власні доходи підприємства, у тому числі:	908,8	1038,3	1136,8	1235,9	1366,3	5686,1
	- доходи від перевезення платних пасажирів	903,8	1030,8	1126,8	1223,4	1351,3	5636,1
	- доходи від іншої діяльності (оренда, реклама)	5,0	7,5	10,0	12,5	15,0	50,0
2	Міський бюджет, всього, в тому числі:	15854,6	17522,2	17595,9	19357,7	19362,0	89692,4
	- фінансова підтримка міського бюджету	2354,6	3272,2	2595,9	3607,7	2862,0	14692,4
	- бюджет розвитку, у тому числі	13500,0	14250,0	15000,0	15750,0	16500,0	75000,0
	- придбання автобусів	13500,0	14250,0	15000,0	15750,0	16500,0	75000,0
3	Інші джерела	-	-	-	-	-	-
4	Усього доходів, у тому числі	16763,4	18560,5	18732,7	20593,6	20728,3	95378,5
	- місцевий бюджет	15854,6	17522,2	17595,9	19357,7	19362,0	89692,4
	- власні кошти підприємства	908,8	1038,3	1136,8	1235,9	1366,3	5686,1
	- інші джерела	-	-	-	-	-	-

VII. Очікувані результати, ефективність Програми

Виконання Програми надасть наступні переваги:

- підвищення рівня задоволення потреби населення у високоякісних та безпечних перевезеннях автобусами;
- економія часу для пасажирів;
- збалансування тарифів на перевезення пасажирів;
- забезпечення перевезень окремих пільгових категорій громадян;

- вирішення проблеми обслуговування мешканців правобережної частини міста та інших віддалених мікрорайонів автобусами великої пасажиромістності;
- зручність та комфорт за рахунок інтеграції послуг;
- поліпшення екологічного стану в місті, зокрема, зменшення викидів, шуму;
- зменшення заторів на центральних автомагістралях міста;
- підвищення безпеки перевезення пасажирів;
- врахування потреб інвалідів з ураженням органів зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших мало мобільних груп населення під час перевезення;

VII. Організація та контроль за виконанням Програми

Координацію виконання Програми здійснює виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області, а контроль – постійна депутатська комісія з питань житлово-комунального господарства, управління комунальною власністю, енергозбереження, транспорту та зв'язку.

Програма буде реалізована відповідно до основних заходів та обсягів коштів, які виділені на її виконання.

Заступник міського голови

Д.В. КРАВЧЕНКО

Директор КП «Кременчуцьке тролейбусне управління»

О.М. ВЕРТЮХ

Начальник відділу транспорту

Р.В. ІВАШИНА

