



**КРЕМЕНЧУЦЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
XXVIII СЕСІЯ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ**

РІШЕННЯ

від 21 грудня 2017 року

м. Кременчук

**Про затвердження Програми розвитку
дорожньо-мостового господарства
міста Кременчука на 2018 -2022 роки**

З метою реалізації комплексу заходів щодо забезпечення технічного стану вулично-шляхової мережі міста та створення оптимальних умов, в першу чергу, для безпечного руху транспорту та пішоходів, а також для створення належних умов праці, побуту та відпочинку як мешканців так і гостей міста, керуючись ст. 144 Конституції України, ст.ст. 23, 91 Бюджетного кодексу України, ст.ст. 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Кременчуцька міська рада

вирішила:

1. Затвердити Програму розвитку дорожньо-мостового господарства міста Кременчука на 2018 -2022 роки (додається).

2. Фінансовому управлінню виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області (Неїленко Т.Г.) та управлінню житлово-комунального господарства виконавчого комітету Кременчуцької міської ради (Москалик І.В.) здійснювати загальну координацію, фінансування та моніторинг виконання заходів Програми.

3. Оприлюднити рішення відповідно до вимог діючого законодавства.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Декусара В.В. та постійну депутатську комісію з питань житлово-комунального господарства, управління комунальною власністю, енергозбереження, транспорту, зв'язку та ІТ-технологій (голова комісії Котляр В.Ю.).

Міський голова

В.О.МАЛЕЦЬКИЙ

**Програма розвитку дорожньо-мостового господарства міста
Кременчука на 2018-2022 роки.**

Паспорт Програми

ПРОГРАМА
розвитку дорожньо-мостового
господарства міста Кременчука на
2018-2022 роки

1.	Ініціатор розроблення Програми	Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Кременчуцької міської ради.
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Закон України "Про місцеве самоврядування в Україні", Закон України "Про благоустрій населених пунктів".
3.	Розробник Програми	Управління житлово-комунального господарства. виконавчого комітету Кременчуцької міської ради.
4.	Співрозробник Програми	Комунальне підприємство «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління».
5.	Замовник Програми	Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області.
6.	Відповідальні виконавці Програми	Управління житлово-комунального господарства. виконавчого комітету Кременчуцької міської ради.
7.	Термін реалізації Програми	2018 – 2022 роки
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього	328793,95тис. грн

ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬО-МОСТОВОГО ГОСПОДАРСТВА МІСТА КРЕМЕНЧУКА НА 2018 – 2022 РОКИ

1. Загальні положення

Мережа автомобільних доріг міста Кременчука є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості міста. Окрім того, з їх експлуатацією забезпечується рівномірний доступ у різні місця району, області, країни, а також безпечно та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Міські вулиці і дороги - життєво необхідні частини сучасного міста. Вони мають велике значення для організації міського транспорту, поліпшення санітарно-гігієнічних умов життя в місті та архітектурного вигляду міського комплексу. Зростання рівня автомобілізації обумовлює підвищення інтенсивності руху транспортних засобів. В умовах прискорення темпів автомобілізації, високої інтенсивності дорожнього руху особливої уваги потребує проблема стану дорожнього покриття вулично-шляхової мережі, вирішення якої спрямоване на збереження здоров'я громадян. Крім того, значне зростання інтенсивності руху великовагових транспортних засобів, призводить до руйнування як штучних споруд, так і покриття вулиць і доріг, його основи.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою, зайнятість населення та темпи розвитку економіки міста.

Сьогодні існує незадовільний експлуатаційний стан окремих доріг міста, більшості доріг в мікрорайонах приватної забудови та в мікрорайонах висотної забудови з причин недофінансування на проведення своєчасних поточних та капітальних ремонтних робіт. Практично половина з них уражена ямковістю, а окремі ділянки доріг є аварійно-небезпечними. Незадовільним є благоустрій тротуарів, бордюри, на деяких ділянках доріг відсутні умови для пересування людей з особливими потребами. Крім того, необхідно, щоб окремі елементи вулиці (проїжджа частина, тротуари, пішохідні доріжки) забезпечували пропуск як транспортних засобів, так і пішоходів. Зважаючи на те, що більшість доріг у свій час прокладалися за тогочасних технічних умов, і до того ж, здебільшого, з метою забезпечення потреб промислового сектору міста, дорожня мережа одержала істотну перевагу над пішохідною. Проблемною складовою частиною програми є необхідність реконструкції, перепланування та капітальний ремонт існуючої тротуарної зони.

Програма розроблена відповідно до ст. 10 та ст. 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», «Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів», затверджених наказом державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.03 № 154, наказу Міністерства з питань житлово-комунального господарства від 10.08.2004р № 150 «Про затвердження примірних переліку послуг з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій

та послуг з ремонту приміщень, будинків, споруд», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги України», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

2. Визначення мети програми

Міська Програма розвитку дорожнього мостового господарства міста Кременчука на 2018-2022 рр. спрямована на поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і мостів, дорожньої інфраструктури, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, поліпшення технічних показників, підвищення безпеки руху, швидкості, економічності та комфортності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, розвитку автомобільного туризму, сприяння економічному та екологічно збалансованому розвитку дорожнього господарства.

3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування, строки та етапи виконання програми.

Створення даної Програми обумовлено зростанням аварійності на дорогах міста та збільшенням кількості травмованих пішоходів у зв'язку зі зменшенням інформування населення з питань безпечної поведінки на дорогах. Фінансування даної програми планується з міського бюджету в сумі 328 793,95 тис. грн. на 5 років.

4. Напрями діяльності та заходи програми.

4.1. Основним завданням Програми є забезпечення належного утримання та ефективної експлуатації доріг на території м. Кременчука.

Розвиток мережі автомобільних доріг передбачає будівництво і реконструкцію нових автомобільних доріг із твердим покриттям згідно із планом забудови міста, капітальний ремонт існуючого дорожнього покриття вулиць міста, поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і приведення його у відповідність із вимогами нормативних документів, створення належної дорожньої інфраструктури; зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, поліпшення транспортного сполучення, підвищення ефективності використання бюджетних коштів, зменшення негативного впливу автомобільних доріг, що будуються, на навколишнє середовище.

4.2. Для виконання цього завдання передбачається:

- капітальний ремонт існуючих доріг міста;
- реконструкція ґрунтових доріг;
- реконструкція та капітальний ремонт мостових переходів та шляхопроводів;
- будівництво та капітальний ремонт мережі зливової каналізації;
- влаштування під'їздів та доріг з твердим покриттям в приватному секторі міста;

- капітальний ремонт внутрішньоквартальних проїздів та проходів;
- капітальний ремонт тротуарної та пішохідної зони.

4.3. Першочергово здійснюватимуться роботи, спрямовані на збереження існуючої мережі автомобільних доріг із інтенсивним рухом громадського транспорту.

4.4. Спрямовані роботи для поліпшення технічного стану мостів та шляхопроводів, в ході яких заплановано здійснити такі заходи:

- забезпечення постійного обстеження стану мостів та здійснення їх ремонту, насамперед аварійно небезпечних;

- реконструкція та капітальний ремонт мостів та шляхопроводів із використанням монолітних або збірно-монолітних залізобетонних, металевих та залізобетонних конструкцій прольотних будов і монолітної плити проїжджої частини.

4.5. Підвищення рівня безпеки дорожнього руху здійснюватиметься на основі виконання у необхідному обсязі робіт з облаштування автомобільних доріг високоякісними технічними засобами організації дорожнього руху відповідно до затверджених проектів (схем), постійного моніторингу рівня аварійності для оперативного виявлення ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод та виконання комплексних заходів із забезпечення дорожніх умов на них, створення експлуатаційних організацій спеціалізованих служб і підрозділів для ремонту та утримання дорожньої інфраструктури, поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху, укомплектування їх спеціальним устаткуванням.

4.6. Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху здійснюватиметься на основі:

- улаштування високоефективної дорожньої розмітки, дорожніх знаків, зокрема маршрутного орієнтування, та іншого інформаційного облаштування доріг;

- організації робіт з оперативного реагування на стан автомобільних доріг, погодні умови, надзвичайні ситуації та рівень аварійності на них, оброблення і підготовки інформації для передачі безпосередньо учасникам дорожнього руху;

4.7. Захист навколишнього природного середовища у процесі будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг здійснюватиметься шляхом зниження впливу на нього дорожньої складової автомобільно-дорожнього комплексу, зокрема:

- збільшення частки складової заходів з охорони навколишнього природного середовища у проектній документації на будівництво, реконструкцію і капітальний ремонт об'єктів дорожнього господарства;

- будівництво ефективних водовідвідних споруд і конструкцій, зміцнення укосів;

- недопущення необґрунтованої фрагментації територій шляхом визначення під час виконання вишукувальних робіт оптимального варіанту розміщення автомобільних доріг з метою забезпечення формування і збереження територій та об'єктів екомережі;

- збільшення під час будівництва, реконструкції і капітального ремонту об'єктів дорожнього господарства частки витрат на створення та утримання зелених насаджень у смугах відведення автомобільних доріг і захисних насаджень уздовж автомобільних доріг з обов'язковою заміною на більш газо- та пиловитривалі породи дерев (липа, ясен, клен, явір тощо);

- впровадження нових технологій і матеріалів у процесі будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг з метою зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферу під час виконання будівельних робіт, виготовлення, транспортування, укладання асфальтобетонного покриття тощо.

5. Фінансове забезпечення програми.

В межах отримання бюджетних призначень місцевому бюджету, субвенції з Державного бюджету та обласного бюджету на будівництво, реконструкцію вулиць і доріг комунальної власності передбачаються кошти на фінансування Програми головним розпорядникам бюджетних коштів на виконання заходів в межах міського бюджету.

Прогнозовані показники фінансування програми на 2018-2022 роки пропонуються в сумі 328 793,95 тис. грн. за рахунок міського бюджету, субвенції з обласного та державного бюджетів у т.ч. по роках:

- 2018 р. – 111693,95 тис. грн.
- 2019 р. – 74900,00 тис. грн.
- 2020 р. – 65300,00 тис. грн.
- 2021 р. – 33500,00 тис. грн.
- 2022 р. – 43400,00 тис. грн.

6. Координація та контроль за ходом виконання програми.

Безпосередній контроль за виконанням завдань програми, а також за цільовим та ефективним використанням коштів, здійснюють відповідальні виконавці – головні розпорядники бюджетних коштів, а саме - управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Кременчуцької міської ради.

Програма реалізується відповідно до основних заходів та обсягу коштів, які виділені на її виконання.

Програма уточнюється та коригується у процесі виконання, в кінці кожного року, з урахуванням змін загальної та економічної ситуації в країні та обсягів фінансування. Обсяг коштів, необхідних для виконання заходів, передбачених програмою на наступний рік, щорічно повинні вноситись на затвердження сесії міської ради.

Після виконання робіт головним розпорядникам коштів надавати звіти про використання коштів згідно нормативних актів бухгалтерського обліку та звітності в фінансове управління виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області.

Ресурсне забезпечення Програми розвитку дорожньо-мостового господарства міста Кременчука на 2018-2022 роки

Ресурсне забезпечення Програми на 2018 рік

№ п/п	Основні завдання та планові показники, назва вулиці	Потреба по програмі, очікувана вартість, тис. грн	Примітка
Капітальний ремонт об'єктів вулично-шляхової мережі міста			
1.	Капітальний ремонт вул. Леонова, L=1670м	7550,00	
2.	Капітальний ремонт проспекту Свободи на ділянці від вул. Вадима Пугачова до вулиці Гвардійської S=8250м ²	5000,00	
3.	Капітальний ремонт вулиці Академіка Герасимовича від вулиці Гайдамацької до знаку "Кременчук" у місті Кременчуці .	13 412,0	
5.	Коригування проектно-кошторисної документації та капітальний ремонт вулиці Маршала Рокосовського (від вулиці Великокохнівської до перехрестя з вулицею Олексія Древаля (вул. Петровського) у місті Кременчуці	6000,00	
6	Капітальний ремонт вул. Іонінської від вул. Пешотравневої, в районі Комунального медичного підприємства «Лікарня Придніпровська» та частини проїзду від вул. Іонінської до будинку №1-В по вул. Генерала Жалова в м. Кременчуці	2100,00	
7	Капітальний ремонт вул. Набережної Лейтенанта Дніпрова в м. Кременчуці	15000,00	
8	Капітальний ремонт тротуарів	6000,00	
9	Капітальний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів	8000,00	
Реконструкція та будівництво об'єктів вулично-шляхової мережі міста			
1	Реконструкція вулиці Козацької від проспекту Лесі Українки до будинку №138 по вулиці Козацькій в м. Кременчуці. L=1480м	7200,00	
2	Реконструкція вулиці Керченської в м. Кременчуці. L=1342м	3700,00	
3	Реконструкція вулиць Нижньовартівської та Устимовича від вулиці Олексія Древаля до вулиці Тараса Бульби в м. Кременчуці	20000,00	
4	Реконструкція перехрестя проспекту Свободи та вулиці Вадима Пугачова в м. Кременчуці. S=15000м ²	6000,00	
5	Реконструкція ділянки дороги по вулиці Маршала Рокосовського від будинку №62 по вулиці Маршала Рокосовського до вулиці Героїв України у м. Кременчуці. L=710м	6800,00	
6	Реконструкція перехрестя вулиць Халаменка та Першотравневої в м. Кременчуці	6000,00	
7	Реконструкція вулиці Декабристів в м. Кременчуці. L=257м	4000,00	

8	Будівництво зливової каналізації закритого типу в районі житлових будинків №114-126 по вул. Кооперативній в м. Кременчуці	1888,76	
9	Розробка проектно-кошторисної документації	300,00	
10	Проектні роботи та будівництво об'єктів вулично-шляхової мережі міста Кременчука	3500,00	
11	Сплата відсотків за кредитом та погашення кредиту на виконання робіт з поточного	10 205,20	
Всього за 2018 рік.		111693,95	

Ресурсне забезпечення Програми на 2019 рік

№ п/п	Основні завдання та планові показники, назва вулиці	Потреба по програмі, очікувана вартість, тис. грн	Примітка
Капітальний ремонт об'єктів вулично-шляхової мережі міста			
1.	Капітальний ремонт вул. Першотравневої на ділянці від вул. Небесної Сотні до вул. Халаменка в м. Кременчуці	10000,00	
2.	Капітальний ремонт вул. Соборної в м.Кременчуці. L=1380м	4000,00	
3.	Капітальний ремонт вул. Київської на ділянці від вул. В.Пугачова до знаку «Кременчук» в м. Кременчуці, L=1500м	12000,00	
4.	Капітальний ремонт вул. Ярмаркової на ділянці від шляхопроводу до вул. Занасипський шлях в м. Кременчуці. L=1200м	7000,00	
5	Капітальний ремонт шляхопроводу по проспекту Свободи в районі пивзаводу в м. Кременчуці	3500,00	
6	Капітальний ремонт вул. Сапганної в районі Автоскладального заводу з заміною зливової каналізації в м. Кременчуці	5500,00	
7	Капітальний ремонт дороги під шляхопроводом на перехресті вулиць Шевченка- Кучми-Велика Набережна в м. Кременчуці.	5000,00	
8	Капітальний ремонт мосту по проспекту Лесі Українки через р. Сухий Кагамлик в м. Кременчуці	3500,00	
9	Капітальний ремонт тротуарів	7000,00	
10	Капітальний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів	8000,00	
Реконструкція та будівництво об'єктів вулично-шляхової мережі міста			
1	Будівництво зливової каналізації з насосною станцією по вул. Лугова, вул. Кооперативна, провулок Луговий в м. Кременчуці .	5000,00	
2	Будівництво внутрішньоквартальної дороги вздовж вулиці лікаря О. Богасвського від проспекту Свободи до вулиці Сумської в м. Кременчуці	4100,00	
3	Розробка проектно-кошторисної документації	300,00	
Всього за 2019 рік.		74900,00	

Ресурсне забезпечення Програми на 2020 рік			
№ п/п	Основні завдання та планові показники, назва вулиці	Потреба по програмі, очікувана вартість, тис. грн	Примітка
Капітальний ремонт об'єктів вулично-шляхової мережі міста			
1.	Капітальний ремонт вул.Залізничної в м. Кременчуці	10000,00	
2	Капітальний ремонт вул.Пугачова в м. Кременчуці	5000,00	
3	Капітальний ремонт вул. Олексія Древаля з будівництвом зливової каналізації в м. Кременчуці.	15000,00	
4	Капітальний ремонт вул. Б.Хмельницького на ділянці від вул. Пугачова до вул. Тракторної в м. Кременчуці	7000,00	
5	Капітальний ремонт вул. Небесної Сотні на ділянці від вул. Першотравневої до вул. Івана Мазепи в м. Кременчуці	8000,00	
6	Капітальний ремонт тротуарів	7000,00	
7	Капітальний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів	8000,00	
Реконструкція та будівництво об'єктів вулично-шляхової мережі міста			
1	Реконструкція провулку Ягідного	5000,00	
	Розробка проектно-кошторисної документації	300,00	
Всього за 2020 рік.		65300,00	

Ресурсне забезпечення Програми на 2021 рік			
№ п/п	Основні завдання та планові показники, назва вулиці	Потреба по програмі, очікувана вартість, тис. грн	Примітка
Капітальний ремонт об'єктів вулично-шляхової мережі міста			
	Капітальний ремонт вул. Вільної України на ділянці від проспекту Полтавського до вул. Ольги Кобилянської (Клари Цеткін)	8000,00	
2.	Капітальний ремонт вул. Ново - Східної в м. Кременчуці.	5500,00	
3.	Капітальний ремонт проїзду Галузевого в м. Кременчуці	5000,00	
4	Капітальний ремонт тротуарів	7000,00	
5	Капітальний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів	8000,00	
Реконструкція та будівництво об'єктів вулично-шляхової мережі міста			
1	Розробка проектно-кошторисної документації	300,00	
Всього за 2021 рік.		33500,00	

Ресурсне забезпечення Програми на 2022 рік			
№ п/п	Основні завдання та планові показники, назва вулиці	Потреба по програмі, очікувана вартість, тис. грн	Примітка
Капітальний ремонт об'єктів вулично-шляхової мережі міста			
1.	Капітальний ремонт вулиці Житлобудівної.	7000,00	
2.	Капітальний ремонт вул. Мічуріна від вулиці Суворова до провулку Рєпіна в м. Кременчуці	5500,00	
3.	Капітальний ремонт вул. Макаренка.	6800,00	
4.	Капітальний ремонт вул. Аерофлотської	8800,00	
5	Капітальний ремонт тротуарів	7000,00	
6	Капітальний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів	8000,00	
Реконструкція та будівництво об'єктів вулично-шляхової мережі міста			
	Розробка проектно-кошторисної документації	300,00	
Всього за 2022 рік.		43400,00	
Всього по Програмі:		328 793,95	

В.о. начальника УЖКГ



К.В. Бутенко

в.к. Черницька Л.Ю.