Додаток

до рішення Кременчуцької міської ради

Кременчуцького району Полтавської області

15 листопада 2024 року

**П Р О Г Р А М А**

**утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів**

**Кременчуцької міської територіальної громади**

**та розвитку матеріально-технічної бази**

**КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки**

**м. Кременчук**

**ПАСПОРТ**

Програми утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів

Кременчуцької міської територіальної громади

та розвитку матеріально-технічної бази

КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Назва програми | Програма утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки |
| 2. | Ініціатор розроблення програми | КП КПС ШРБУ |
| 3. | Розробник програми | КП КПС ШРБУ  |
| 4. | Відповідальні виконавці програми | Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області, КП КПС ШРБУ |
| 5. | Головний розпорядник бюджетних коштів | Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області |
| 6. | Учасники програми | Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області, КП КПС ШРБУ – одержувач бюджетних коштів |
| 7. | Термін реалізації програми  | 2025 – 2027 роки |
| 8. | Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми | Державний та обласний бюджети, бюджет Кременчуцької міської територіальної громади |
| 9. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього: | 564 021 474,52 грн |
| 9.1. | Кошти державного та обласного бюджетів та бюджет Кременчуцької міської територіальної громади, власні (кредитні) кошти | 564 021 474,52 грн |

**ПРОГРАМА**

**утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі**

**та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази**

**КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки**

**Загальні положення**

Програма утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки (далі Програма) розроблена у відповідності до ст. 10 та ст. 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», «Порядку проведення ремонту та утримання об’єктів благоустрою населених пунктів», затвердженого наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154, наказу Міністерства з питань житлово-комунального господарства від 10.08.2004 № 150 «Про затвердження примірного переліку послуг з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій та послуг з ремонту приміщень, будинків, споруд», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги України», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва», Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища».

Згідно з вищезазначеними документами, при утриманні та поточному ремонті вулично-дорожньої мережі Кременчуцької міської територіальної громади виконуються роботи з:

* ліквідації пошкоджень земляного полотна з відновленням на спучених, зсувних, обвалених та інших ділянках;
* укріплення узбіччя доріг щебенево-гравійними та в’яжучими матеріалами, улаштування або відновлення укріплювальних смуг по краях удосконалених покриттів;
* виправлення просаднів та прольотів частини покриття з одночасним ремонтом основи та земляного полотна при загальному обсязі робіт не менше 200 м2;
* ліквідація окремих пошкоджень усіх видів на тротуарах, майданчиках, пішохідних та велосипедних доріжках з частковим виправленням основи ділянками не менше 50 м2;
* улаштування нових тротуарів та пішохідних доріжок на окремих ділянках загальною довжиною не більше 100 м;
* улаштування посадкових майданчиків на зупинках міського громадського транспорту з установленням навісу або павільйону;
* виправлення та заміна бортових каменів і поребриків на ділянках довжиною понад 100 м, а також улаштування нових на окремих ділянках загальною довжиною не більше 100 м;
* заміна окремих пошкоджених плит цементобетонних покриттів;
* перебудування окремих ділянок мостових з колотого та булижного каменю із заміною піщаної основи;
* поверхнева обробка проїзної частини з попереднім виконанням, у разі необхідності, поточного ремонту дорожнього покриття. Поверхнева обробка повинна виконуватися на площі не менше 300 м2;
* виправлення та заміна пошкоджених труб водостоків загальною довжиною не менше 20 м;
* заміна цегляних оглядових та зливоприймальних колодязів на залізобетонні;
* заміна люків, решіток та рам з нарощуванням горловин оглядових та зливоприймальних колодязів;
* нанесення або відновлення дорожньої розмітки;
* заміна та установлення технічних засобів регулювання дорожнім рухом (дорожні знаки, улаштування та ремонт елементів обмеження швидкості);
* профілювання та коткування ґрунтових доріг;
* зашпарування швів та тріщин в асфальтобетонних та цементобетонних покриттях;
* усунення напливів та колій на проїзній частині з асфальтобетонним покриттям;
* ліквідація усідань і проломів проїзної частини картами до 25 м2 з виправленням дорожнього одягу та відновлення всіх видів дорожнього покриття;
* копання водовідвідних каналів та влаштування тимчасових водовідвідних лотків без обмеження довжини;
* фарбування дорожніх знаків, транспортних та пішохідних огорож вулично-дорожньої мережі та утримання в належному стані прилеглих до них територій;
* прочищення мережі зливової каналізації гідродинамічною машиною;
* прочищення зливоприймальних колодязів вручну;
* прочищення канав, водостоків та оголовків перепускних труб вручну;
* ремонт тротуарів із асфальтобетону та тротуарної плитки.

**Мета Програми**

Метою Програми є реалізація комплексу заходів щодо забезпечення належного технічного стану вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проїздів та проходів Кременчуцької міської територіальної громади, направлена на забезпечення безпеки дорожнього руху з метою створення умов для розвитку об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури Кременчуцької міської територіальної громади, підвищення ефективності, надійності та поліпшення якості конструктивних елементів вулично-дорожньої мережі, захисту життя та здоров’я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

**Сучасний стан вулично-дорожньої мережі Кременчуцької міської територіальної громади, що знаходиться на балансі підприємства**

Вулично-дорожня мережа Кременчуцької міської територіальної громади, нараховує 832 вулиці з різними видами покриття проїзної частини, у тому числі: м. Кременчук – 759 вулиць, с. Потоки – 33 вулиці, с. Мала Кохнівка – 27 вулиць, с. Придніпрянське – 9 вулиць та с. Соснівка – 4 вулиці.

Загальна протяжність вулично-дорожньої мережі Кременчуцької міської територіальної громади становить 448,812 км, у тому числі:

- м. Кременчук – 393,122 км, з них з асфальтобетонним покриттям – 202,92 км, з грунтовим покриттям – 188,452 км, з бруківки – 1,75 км;

- с. Потоки – 20,71 км, з них з асфальтобетонним покриттям – 14,99 км;

- с. Мала Кохнівка – 20,1 км, з них з асфальтобетонним покриттям – 3,22 км;

- с. Придніпрянське – 9,31 км, з них з асфальтобетонним покриттям – 5,38 км;

- с. Соснівка – 5,57 км, з них з асфальтобетонним покриттям – 3,87 км.

Протяжність мережі зливової каналізації становить 77,83 км та має 1591 оглядових колодязів та 2966 зливоприймальних колодязів з решітками.

Крім того, до комунальної власності Кременчуцької міської територіальної громади належать 2 автомобільні мости (міст через річку Сухий Кагамлик (район с. Лашки) та автомобільний міст через річку Сухий Кагамлик (проспект Лесі Українки). Також є 2 шляхопроводи загальнодержавного значення (шляхопровід по проспекту Свободи та шляхопровід по вулиці Свіштовській).

**Основні завдання програми**

1. 1. Забезпечення належного утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проїздів та проходів Кременчуцької міської територіальної громади.
2. 2. Покращення транспортного, пішохідного сполучення та безпеки дорожнього руху.

3. Сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

1. 4. Оновлення автопарку та шляхової техніки з метою якіснішого виконання поточних ремонтів вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів.
2. 5. Проведення технічного обліку та паспортизації доріг, з метою одержання докладних відомостей про наявність та технічний стан вулиць (доріг) і штучних споруд для раціонального планування робіт з їх реконструкції, ремонту та утримання.
3. 6. Виконання заходів з охорони навколишнього природного середовища, а саме:
4. - відбір проб та проведення фізико-хімічних досліджень стічних вод;
5. - моніторинг та вимірювання рівня забруднення повітря;
6. - оплата екологічного податку за викиди в атмосферне повітря забруднюючих речовин стаціонарними джерелами забруднення та за скиди забруднюючих речовин у водні об’єкти;
7. - розробка та затвердження нормативів гранично допустимого скиду (ГДС) забруднюючих речовин у водний об’єкт із зворотними водами та підготовка та узгодження Дозволу на спеціальне водокористування;
8. - розробка матеріалів обґрунтування розміру санітарно-захисної зони об’єкту. Розробка документів, в яких обґрунтовується обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами підприємства. Отримання Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами підприємства.
9. 7. Виконання заходів з охорони праці, а саме:

- отримання Дозволу Управління Держпраці на виконання робіт підвищеної небезпеки;

1. - отримання Дозволу Управління Держпраці на експлуатацію машин, механізмів, устатковання підвищеної небезпеки;

- ідентифікація об’єктів (об’єкту) підвищеної небезпеки (потенційно небезпечного) з урахуванням використання всіх небезпечних речовин на підприємстві;

- декларація відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства щодо спроможності виконання робіт підвищеної небезпеки;

- декларація відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці на експлуатації машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки.

**Фінансове забезпечення Програми**

Фінансування заходів Програми здійснюється в межах коштів, передбачених у державному та обласному бюджеті та бюджеті Кременчуцької міської територіальної громади, власні (кредитні) кошти та інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством України на відповідний рік за загальним та спеціальним фондами бюджету.

У ході реалізації заходів Програми можливі корегування, пов’язані з фактичним надходженням коштів на реалізацію розділів Програми, уточненням обсягів робіт виходячи з реальних можливостей бюджету Кременчуцької міської територіальної громади.

**Організація управління та контролю за ходом виконання Програми**

Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області здійснює внутрішній контроль за ходом виконання Програми, а КП КПС ШРБУ здійснює заходи Програми та отримує на їх виконання кошти.

Впровадження цієї Програми дозволить:

- утримувати вулично-дорожню мережу Кременчуцької міської територіальної громади в належному експлуатаційному стані, що поліпшить соціальний клімат та зменшить кількість правопорушень;

- зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод, забезпечити безпеку руху пішоходів та транспортних засобів;

- створити безпечні та сприятливі умови для життєдіяльності мешканців Кременчуцької міської територіальної громади;

- забезпечити безперебійний рух транспорту на вулично-дорожній мережі Кременчуцької міської територіальної громади;

- забезпечити зручні умови руху пішоходів вулицями і дорогами міста Кременчука;

- ліквідувати негативні обставини, що впливають на дорожній рух;

- надавати доступ спеціальним автомобілям оперативно-рятувальної служби міста Кременчука для проїзду до місць виникнення надзвичайних ситуацій та успішну їх ліквідацію.

**Додаток 1**

до Програми утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази

КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки

**Орієнтовний обсяг та вартість робіт по утриманню та поточному ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади на 2025 рік**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт | Орієнтовна кількість | Орієнтовна вартість робіт,грн |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою: |  |  |
| - фрези Wirtgen-100F | 35 000 м2 | 1 395 302,00 |
| - фрези Wirtgen-200W | 45 000 м2 | 2 488 633,00 |
| - навісної фрези на базі трактора | 7 000 м2 | 1 271 438,00 |
| 2. | Знімання напливів та нерівностей асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F | 5 000 м2 | 115 849,00 |
| 3. | Улаштування покриття асфальтоукладальником із гарячих асфальтобетонних сумішей товщиною 5 см з вирівнюючим шаром | 66 000 м2 | 67 687 968,00 |
| 4. | Улаштування покриття із гарячих асфальтобетонних сумішей товщиною 5 см вручну | 18 000 м2 | 11 984 261,00 |
| 5. | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщиною 5 см | 2 000 м2 | 2 114 864,00 |
| 6. | Ліквідація вибоїн за допомогою машини УЯР | 3 000 м2 | 893 196,00 |
| 7. | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття за допомогою машини «Рециклер» | 1 500 м2 | 1 732 850,00 |
| 8. | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття холодними асфальтобетонними сумішами | 1 200 м2 | 2 210 315,00 |
| 9. | Заміна бортового каменю | 2 500 м/п | 3 683 320,00 |
| 10. | Ремонт тротуару в межах червоної лінії товщиною 4 см | 3 000 м2 | 4 178 644,00 |
| 11. | Улаштування підвищених пішохідних переходів та засобів примусового зниження швидкості | 12 шт. | 679 664,00 |
| 12. | Профілювання ґрунтових доріг з додаванням: |  |  |
| - відходів холодного фрезерування; | 100 000 м2 | 7 860 172,00 |
| - піщано-щебеневої суміші | 100 000 м2 | 8 022 630,00 |
| 13. | Профілювання ґрунтових доріг без додаванням нового матеріалу | 30 000 м2 | 641 863,00 |
| 14. | Улаштування оглядових колодязів (земляні роботи, залізобетонні вироби, люк) | 10 шт. | 243 155,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 15. | Ремонт оглядових колодязів (підняття горловин колодязів) | 50 шт. | 289 025,00 |
| 16. | Улаштування зливоприймальних колодязів (земляні роботи, залізобетонні вироби, люк) | 10 шт. | 227 352,00 |
| 17. | Ремонт зливоприймальних колодязів (підняття горловин колодязів) | 70 шт. | 383 226,00 |
| 18. | Заміна люків | 10 шт. | 68 389,00 |
| 19. | Заміна решіток | 60 шт. | 164 602,00 |
| 20. | Прочищення колодязів зливової каналізації вручну | 2 195 шт. | 2 205 853,00 |
| 21. | Прочищення мереж зливової каналізації гідродинамічною машиною | 6 500 м/п | 1 701 551,00 |
| 22. | Термінова ліквідація вибої, засипка ям відходами холодного фрезерування | 1 500 м2 | 356 069,00 |
| 23. | Ремонт мережі зливової каналізації | 100 м/п | 544 728,00 |
| 24. | Встановлення напівсфер | 50 шт. | 46 212,00 |
| 25. | Поточний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів: |  | 18 419 237,00 |
| - знімання асфальтобетонних покриттів за допомогою фрези Wirtgen-100F | 15 000 м2 |
| - знімання асфальтобетонних покриттів за допомогою навісної фрези на базі трактора | 2 000 м2 |
| - розбирання асфальтобетонного покриття екскаватором | 4 000 м2 |
| - улаштування асфальтобетонного покриття товщиною 4 – 5 см | 17 000 м2 |
| - ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщиною 5 см площею 5 – 25 м2 | 1 300 м2 |
| 26. | Заміна та установка дорожніх знаків, вирівнювання стійок дорожніх знаків | 86 шт. | 165 038,00 |
| 27. | Фарбування стійок дорожніх знаків | 1 250 шт. | 124 891,00 |
| 28. | Фарбування елементів пішохідного огородження та колесовідбійників | 4 385 м/п | 928 692,00 |
| 29. | Нанесення дорожньої розмітки | 195,68 км | 4 626 095,00 |
| 30. | Періодичний нагляд за станом доріг | 392,087 км | 25 860,00 |
| 31. | Утримання доріг, покіс трави на узбіччях шляхопроводів | 20 000 м2 | 71 340,00 |
| 32. | Укладання тротуарної плитки | 500 м2 | 855 834,00 |
|  | **Всього** |  | **148 408 118,00** |

**Директор КП КПС ШРБУ Валерій КІРЄЄВ**

**Додаток 2**

до Програми утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази

КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки

**Орієнтовний обсяг та вартість робіт по утриманню та поточному ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади на 2026 рік**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт | Орієнтовна кількість | Орієнтовна вартість робіт, грн |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою: |  |  |
| - фрези Wirtgen-100F | 35 000 м2 | 1 420 417,00 |
| - фрези Wirtgen-200W | 45 000 м2 | 2 533 428,00 |
| - навісної фрези на базі трактора | 7 000 м2 | 1 294 324,00 |
| 2. | Знімання напливів та нерівностей асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F | 5 000 м2 | 117 934,00 |
| 3. | Улаштування покриття асфальтоукладальником із гарячих асфальтобетонних сумішей товщиною 5 см з вирівнюючим шаром | 66 000 м2 | 76 392 641,00 |
| 4. | Улаштування покриття із гарячих асфальтобетонних сумішей товщиною 5 см вручну | 18 000 м2 | 13 591 350,00 |
| 5. | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщиною 5 см | 2 000 м2 | 2 347 499,00 |
| 6. | Ліквідація вибоїн за допомогою машини УЯР | 3 000 м2 | 924 458,00 |
| 7. | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття за допомогою машини «Рециклер» | 1 500 м2 | 1 810 829,00 |
| 8. | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття холодними асфальтобетонними сумішами | 1 200 м2 | 2 316 410,00 |
| 9. | Заміна бортового каменю | 2 500 м/п | 3 810 689,00 |
| 10. | Ремонт тротуару в межах червоної лінії товщиною 4 см | 3 000 м2 | 4 458 613,00 |
| 11. | Улаштування підвищених пішохідних переходів та засобів примусового зниження швидкості | 12 шт. | 712 451,00 |
| 12. | Профілювання ґрунтових доріг з додаванням: |  |  |
| - відходів холодного фрезерування; | 100 000 м2 | 8 034 667,00 |
| - піщано-щебеневої суміші | 100 000 м2 | 8 200 732,00 |
| 13. | Профілювання ґрунтових доріг без додаванням нового матеріалу | 30 000 м2 | 653 417,00 |
| 14. | Улаштування оглядових колодязів (земляні роботи, залізобетонні вироби, люк) | 10 шт. | 249 324,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 15. | Ремонт оглядових колодязів (підняття горловин колодязів) | 50 шт. | 296 357,00 |
| 16. | Улаштування зливоприймальних колодязів (земляні роботи, залізобетонні вироби, люк) | 10 шт. | 233 120,00 |
| 17. | Ремонт зливоприймальних колодязів (підняття горловин колодязів) | 70 шт. | 392 948,00 |
| 18. | Заміна люків | 10 шт. | 69 620,00 |
| 19. | Заміна решіток | 60 шт. | 167 564,00 |
| 20. | Прочищення колодязів зливової каналізації вручну | 2 195 шт. | 1 732 179,00 |
| 21. | Прочищення мереж зливової каналізації гідродинамічною машиною | 6 500 м/п | 2 245 559,00 |
| 22. | Термінова ліквідація вибої, засипка ям відходами холодного фрезерування | 1 500 м2 | 362 478,00 |
| 23. | Ремонт мережі зливової каналізації | 100 м/п | 554 533,00 |
| 24. | Встановлення напівсфер | 50 шт. | 47 044,00 |
| 25. | Поточний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів: |  | 18 946 027,00 |
| - знімання асфальтобетонних покриттів за допомогою фрези Wirtgen-100F | 15 000 м2 |
| - знімання асфальтобетонних покриттів за допомогою навісної фрези на базі трактора | 2 000 м2 |
| - розбирання асфальтобетонного покриття екскаватором | 4 000 м2 |
| - улаштування асфальтобетонного покриття товщиною 4 – 5 см | 17 000 м2 |
| - ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщиною 5 см площею 5 – 25 м2 | 1 300 м2 |
| 26. | Заміна та установка дорожніх знаків, вирівнювання стійок дорожніх знаків | 86 шт. | 168 009,00 |
| 27. | Фарбування стійок дорожніх знаків | 1 250 шт. | 127 139,00 |
| 28. | Фарбування елементів пішохідного огородження та колесовідбійників | 4 385 м/п | 945 408,00 |
| 29. | Нанесення дорожньої розмітки | 195,68 км | 4 721 143,00 |
| 30. | Періодичний нагляд за станом доріг | 392,087 км | 26 325,00 |
| 31. | Утримання доріг, покіс трави на узбіччях шляхопроводів | 20 000 м2 | 72 624,00 |
| 32. | Укладання тротуарної плитки | 500 м2 | 871 239,00 |
|  | **Всього** |  | **160 848 499,00** |

**Директор КП КПС ШРБУ Валерій КІРЄЄВ**

**Додаток 3**

до Програми утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази

КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки

**Орієнтовний обсяг та вартість робіт по утриманню та поточному ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади на 2027 рік**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт | Орієнтовна кількість | Орієнтовна вартість робіт, грн |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою: |  |  |
| - фрези Wirtgen-100F | 35 000 м2 | 1 445 985,00 |
| - фрези Wirtgen-200W | 45 000 м2 | 2 579 030,00 |
| - навісної фрези на базі трактора | 7 000 м2 | 1 317 622,00 |
| 2. | Знімання напливів та нерівностей асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F | 5 000 м2 | 120 057,00 |
| 3. | Улаштування покриття асфальтоукладальником із гарячих асфальтобетонних сумішей товщиною 5 см з вирівнюючим шаром | 66 000 м2 | 78 997 630,00 |
| 4. | Улаштування покриття із гарячих асфальтобетонних сумішей товщиною 5 см вручну | 18 000 м2 | 14 054 815,00 |
| 5. | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщиною 5 см | 2 000 м2 | 2 605 724,00 |
| 6. | Ліквідація вибоїн за допомогою машини УЯР | 3 000 м2 | 949 418,00 |
| 7. | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття за допомогою машини «Рециклер» | 1 500 м2 | 1 877 829,00 |
| 8. | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття холодними асфальтобетонними сумішами | 1 200 м2 | 2 372 004,00 |
| 9. | Заміна бортового каменю | 2 500 м/п | 3 915 483,00 |
| 10. | Ремонт тротуару в межах червоної лінії товщиною 4 см | 3 000 м2 | 4 665 938,00 |
| 11. | Улаштування підвищених пішохідних переходів та засобів примусового зниження швидкості | 12 шт. | 729 778,00 |
| 12. | Профілювання ґрунтових доріг з додаванням: |  |  |
| - відходів холодного фрезерування; | 100 000 м2 | 8 240 355,00 |
| - піщано-щебеневої суміші | 100 000 м2 | 8 410 671,00 |
| 13. | Профілювання ґрунтових доріг без додаванням нового матеріалу | 30 000 м2 | 665 178,00 |
| 14. | Улаштування оглядових колодязів (земляні роботи, залізобетонні вироби, люк) | 10 шт. | 255 332,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 15. | Ремонт оглядових колодязів (підняття горловин колодязів) | 50 шт. | 303 500,00 |
| 16. | Улаштування зливоприймальних колодязів (земляні роботи, залізобетонні вироби, люк) | 10 шт. | 238 738,00 |
| 17. | Ремонт зливоприймальних колодязів (підняття горловин колодязів) | 70 шт. | 402 419,00 |
| 18. | Заміна люків | 10 шт. | 70 873,00 |
| 19. | Заміна решіток | 60 шт. | 170 581,00 |
| 20. | Прочищення колодязів зливової каналізації вручну | 2 195 шт. | 1 763 358,00 |
| 21. | Прочищення мереж зливової каналізації гідродинамічною машиною | 6 500 м/п | 2 285 979,00 |
| 22. | Термінова ліквідація вибої, засипка ям відходами холодного фрезерування | 1 500 м2 | 369 003,00 |
| 23. | Ремонт мережі зливової каналізації | 100 м/п | 564 515,00 |
| 24. | Встановлення напівсфер | 50 шт. | 47 891,00 |
| 25. | Поточний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів: |  | 19 592 086,00 |
| - знімання асфальтобетонних покриттів за допомогою фрези Wirtgen-100F | 15 000 м2 |
| - знімання асфальтобетонних покриттів за допомогою навісної фрези на базі трактора | 2 000 м2 |
| - розбирання асфальтобетонного покриття екскаватором | 4 000 м2 |
| - улаштування асфальтобетонного покриття товщиною 4 – 5 см | 17 000 м2 |
| - ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщиною 5 см площею 5 – 25 м2 | 1 300 м2 |
| 26. | Заміна та установка дорожніх знаків, вирівнювання стійок дорожніх знаків | 86 шт. | 171 033,00 |
| 27. | Фарбування стійок дорожніх знаків | 1 250 шт. | 129 428,00 |
| 28. | Фарбування елементів пішохідного огородження та колесовідбійників | 4 385 м/п | 962 426,00 |
| 29. | Нанесення дорожньої розмітки | 195,68 км | 4 852 674,00 |
| 30. | Періодичний нагляд за станом доріг | 392,087 км | 26 799,00 |
| 31. | Утримання доріг, покіс трави на узбіччях шляхопроводів | 20 000 м2 | 73 931,00 |
| 32. | Укладання тротуарної плитки | 500 м2 | 886 921,00 |
|  | **Всього** |  | **166 115 004,00** |

**Директор КП КПС ШРБУ Валерій КІРЄЄВ**

**Додаток 4**

до Програми утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази

КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки

**Перелік автомобілів та шляхової техніки, що необхідно придбати для оновлення автопарку підприємства на 2025 рік**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт | Кількість | Орієнтовна вартість,  грн |
| 1. | Автомобіль-самоскид з відвалом вантажопідйомністю 11 т | 1 | 5 511 700,00 |
| 2. | Автомобіль-самоскид з відвалом вантажопідйомністю 20 т | 1 | 7 281 700,00 |
|  | **Всього** |  | **12 793 400,00** |

**Директор КП КПС ШРБУ Валерій КІРЄЄВ**

**Додаток 5**

до Програми утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази

КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки

**Перелік автомобілів та шляхової техніки, що необхідно придбати для оновлення автопарку підприємства на 2026 рік**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт | Кількість | Орієнтовна вартість, грн |
| 1. | Комбінована гідродинамічна машина | 1 | 7 800 000,00 |
| 2. | Бортовий автомобіль з КМУ | 1 | 3 450 000,00 |
| 3. | Автомобіль-самоскид з відвалом вантажопідйомністю 11 т | 1 | 5 511 700,00 |
| 4. | Автомобіль-самоскид з відвалом вантажопідйомністю 20 т | 1 | 7 281 700,00 |
| 5. | Автомобіль вантажопасажирський | 1 | 1 850 000,00 |
| 6. | Автомобіль легковий типу «седан» | 1 | 740 600,00 |
| 7. | Компресор пересувний | 1 | 260 000,00 |
| 8. | Вагон побутівка на колесах пересувна | 2 | 900 000,00 |
| 9. | Навантажувач з щітковим обладнанням | 1 | 4 823 900,00 |
|  | **Всього** |  | **32 617 900,00** |

**Директор КП КПС ШРБУ Валерій КІРЄЄВ**

**Додаток 6**

до Програми утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази

КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки

**Перелік автомобілів та шляхової техніки, що необхідно придбати для оновлення автопарку підприємства на 2027 рік**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт | Кількість | Орієнтовна вартість, грн |
| 1. | Автомобіль-самоскид з відвалом вантажопідйомністю 11 т | 1 | 5 511 700,00 |
| 2. | Автомобіль-самоскид з відвалом вантажопідйомністю 20 т | 1 | 7 281 700,00 |
| 3. | Машина для ямкового ремонту УЯР | 1 | 4 500 000,00 |
| 4. | Машина для нанесення розмітки (ручна) | 1 | 128 730,00 |
| 5. | Вагон побутівка на колесах пересувна | 2 | 900 000,00 |
| 6. | Мотопомпа пересувна | 1 | 120 000,00 |
| 7. | Навантажувач з навісною дорожньою фрезою | 1 | 5 065 200,00 |
|  | **Всього** |  | **23 507 330,00** |

**Директор КП КПС ШРБУ Валерій КІРЄЄВ**

**Додаток 7**

до Програми утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази

КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки

**ЗАХОДИ**

**Програми утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази**

**КП КПС ШРБУ на 2025 – 2027 роки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування | Планова вартість, грн |
| на 2025 рік | на 2026 рік | на 2027 рік |
| 1. | Утримання та поточний ремонт вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади | 148 408 118,00 | 160 848 499,00 | 166 115 004,00 |
| 2. | Проведення технічного обліку та паспортизації вулиць (доріг) Кременчуцької міської територіальної громади | 1 000 000,00 | 1 500 000,00 | 2 000 000,00 |
| 3. | Придбання автомобілів та шляхової техніки | 12 793 400,00 | 32 617 900,00 | 23 507 330,00 |
| 4. | Погашення кредиту та сплата відсотків за користування кредитом ТОВ «ФК «ПФБ КРЕДИТ» | 5 680 650,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5. | Погашення податкової вимоги Головного управління ДПС у Полтавській області № 0007927-1306-1631  | 4 981 270,52 | 0,00 | 0,00 |
| 6. | Виконання заходів з охорони навколишнього природного середовища | 216 200,00 | 861 900,00 | 512 500,00 |
| 7. | Виконання заходів з охорони праці | 203 900,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8. | Придбання пально-мастильних матеріалів для виконання заходів, пов’язаних з прибирання снігу на об’єктах благоустрою в межах Кременчуцької територіальної громади | 838 309,00 | 922 140,00 | 1 014 354,00 |
|  | Всього по роках | 174 121 847,52 | 196 750 439,00 | 193 149 188,00 |
|  | **Всього на виконання Програми** | **564 021 474,52** |

**Директор КП КПС ШРБУ Валерій КІРЄЄВ**