



КРЕМЕНЧУЦЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

XXVII СЕСІЯ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 16 листопада 2017 року
м. Кременчук

Про затвердження Програми розвитку
міського електротранспорту м. Кременчука
на 2018 – 2022 роки

З метою створення належних умов для надання населенню якісних послуг з перевезення тролейбусами, забезпечення стабільного функціонування і подальшого розвитку міського електротранспорту, підвищення рівня технічного оснащення підприємства та ефективності його роботи, керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Кременчуцька міська рада Полтавської області

вирішила:

1. Затвердити Програму розвитку міського електротранспорту м. Кременчука на 2018 – 2022 роки (додається).
2. Фінансовому управлінню виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області при плануванні міського бюджету на відповідний рік враховувати пропозиції цієї Програми.
3. Оприлюднити рішення відповідно до вимог законодавства.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови Декусара В.В., комісію з питань житлово-комунального господарства, управління комунальною власністю, енергозбереження, транспорту, зв'язку та інформатичних технологій (голова комісії Котляр В.Ю.).

Міський голова



В.О.МАЛЕЦЬКИЙ

Додаток
до рішення міської ради
від 16 листопада 2017 року

Програма розвитку міського електротранспорту
м. Кременчука на 2018 -2022 роки

Паспорт Програми

1.Ініціатор розроблення програми	Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області, комунальне підприємство "Кременчуцьке тролейбусне управління"				
2.Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Закон України «Про міський електричний транспорт». Постанова Кабінету Міністрів України від 23.12.2004 р. № 1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом»				
3.Розробник програми	комунальне підприємство "Кременчуцьке тролейбусне управління"				
4.Співрозробники програми	Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області				
5.Відповідальний виконавець програми	комунальне підприємство "Кременчуцьке тролейбусне управління"				
6.Учасники програми	Виконавчий комітет Кременчуцької міської ради Полтавської області, комунальне підприємство "Кременчуцьке тролейбусне управління"				
7.Строк виконання	2018 - 2022 рік				
8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування:	2018, тис.грн.	2019, тис.грн.	2020, тис.грн.	2021, тис.грн.	2022, тис.грн.
Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі:	378449,3	115210,4	121372,8	127715,3	134715,2
коштів місцевого бюджетів	87344,3	101584,4	106093,6	111067,5	116578,4
власні кошти підприємства	12387,0	13626,0	15279,2	16647,8	18136,8
інші джерела	-	-	-	-	-
інвестиційні кошти ЄБРР	278718,0	-	-	-	-

I. Загальні положення

Комунальне підприємство "Кременчуцьке тролейбусне управління" засноване у жовтні 1966 року. Ремонтно – експлуатаційна база розрахована на 100 машиномісць, в експлуатації знаходиться 53 одиниці пасажирських тролейбусів, 2 одиниці тролейбусів спеціального призначення, 7 тягових перетворюючих підстанцій загальною потужністю 18658 кВт, 129,4 км контактної мережі.

Міська тролейбусна маршрутна мережа налічує 7 тролейбусних маршрутів загальною протяжністю 158,44 км.

Чисельність працюючих 295 чоловік.

Інвентарна кількість пасажирського рухомого складу тролейбусів складає 59 одиниць, з них за часом експлуатації:

до 5 років - 14 од.

від 5 до 10 - 5 од.

від 10 до 15 - 5 од.

від 15 і більше - 35 од.

Строки експлуатації пасажирських тролейбусів на КП «Кременчуцьке тролейбусне управління»

№ п/п	Рік випуску	Кількість одиниць	Відпрацьовано років
1	1986	1	31
2	1987	2	30
3	1988	2	29
4	1989	4	28,5
5	1990	1	27
6	1991	4	26
7	1992	4	26
8	1993	5	24 роки 9 місяців
9	1994	6	24
10	1995	2	22
11	1996	1	21
12	1997	3	20
13	2002	1	15
14	2005	1	12
15	2006	3	11
16	2008	3	9 років 9 місяців
17	2009	2	8 років 10 місяців
18	2012	13	5
19	2016	1	1

Строк експлуатації тролейбуса згідно з нормативними документами – 10 років. Після цього тролейбус підлягає повному капітальному ремонту або списанню.

Як видно із приведених даних, середній строк експлуатації пасажирських тролейбусів станом на 01.01.2017 складав 17 років. 40 одиниць рухомого складу відпрацювали нормативний термін експлуатації і потребують проведення капітально-відновлювальних ремонтів або списання та придбання нового рухомого складу. До кінця 2022 року свій нормативний термін експлуатації відпрацює ще 18 одиниць.

Для відновлення парку тролейбусів, які відпрацювали встановлений термін експлуатації, необхідно 220 млн. грн. в цінах на 01.01.2017 року і щорічно оновлювати не менше 6 одиниць протягом 10 років.

Державною цільовою програмою розвитку міського електротранспорту на період до 2017 року передбачалось оновлення рухомого складу щорічно у кількості 7 одиниць за рахунок співфінансування державного та міського бюджетів, інших джерел. Але фактично ця програма не працює, кошти з державного бюджету не виділяються. Єдине фінансування на оновлення рухомого складу тролейбусів на КП «Кременчуцьке тролейбусне управління» за рахунок співфінансування було у 2008-2009 роках, коли було придбано 5 одиниць нових тролейбусів. У 2013 році за кошти міського бюджету було придбано 13 нових тролейбусів, а у 2016 році – один тролейбус за рахунок міського бюджету. На даний час державна цільова програма розвитку міського електротранспорту на період після 2017 року не розроблялась. Розуміючи критичність ситуації, яка склалася на ринку пасажирських перевезень міським електротранспортом, міська влада вимушена шукати шляхи вирішення проблеми. Найкращим вирішенням питання є оновлення рухомого складу у необхідній кількості протягом одного-двох років. Враховуючи суттєве навантаження на міських бюджет при оновленні рухомого складу, а також фактичну відсутність необхідних коштів у міському бюджеті, Кременчуцькою міською радою Полтавської області було прийняте рішення про залучення інвестиційних коштів на реалізацію проекту «Оновлення міського електротранспорту у м. Кременчуці» від Європейського банку реконструкції та розвитку у сумі 10 млн. євро, в тому числі 2 млн.євро грантових коштів.

На сьогодні потребують заміни 7,5 км зношеного контактного дроту, 50 опор. Тягові підстанції потребують реконструкції.

Для покращення транспортних послуг з перевезення пасажирів, з метою не допустити зупинки екологічно чистого міського електричного транспорту, який здійснює перевезення усіх, без винятку, громадян, була розроблена і діяла «Програма розвитку міського електричного транспорту м. Кременчука на 2013 - 2017 роки». Відповідно до програми, за підтримки Кременчуцької міської ради Полтавської області та виконавчого комітету, керівництвом КП «Кременчуцьке тролейбусне управління» була проведена робота щодо покращення роботи підприємства. За звітний період було проведено 25 середніх ремонтів тролейбусів на суму 3357,4 тис.грн.; замінено 4,848 км зношеного контактного дроту і 1,23 км тросу на загальну суму 684,4 тис.грн.; замінено 20 опор на суму 426,9 тис.грн.; проведено ремонт та налагоджувальні роботи на ТПС №1,2,3,5,6,9 на загальну суму 624,9 тис.грн. У 2016 році за рахунок міського бюджету придбано один тролейбус з низькою підлогою.

Проводилась робота щодо розширення міської тролейбусної мережі, а саме: розроблено робочий проект будівництва тролейбусної лінії по вул.Троїцькій до заводу «Ампер» та будівництва тролейбусної лінії по вул.Київській до магазину FOZZY.

II. Мета Програми

Метою Програми розвитку міського електротранспорту м. Кременчука на 2018 - 2022 роки є підвищення ефективності і надійності функціонування електротранспорту у м. Кременчуці, а саме:

- створення належних умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезення тролейбусами;
- забезпечення стабільного функціонування і подальшого розвитку міського електротранспорту шляхом місцевої фінансової підтримки, а також залучення інвестиційних коштів для вирішення питань оновлення рухомого складу міського електротранспорту та стабілізування економічного стану підприємства;
- підвищення рівня технічного оснащення підприємства та ефективності його роботи;
- збереження і розвиток електротранспортної інфраструктури та маршрутної мережі;
- врахування потреб інвалідів з ураженнями органів зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших маломобільних груп населення під час виконання завдань і заходів Програми.

III. Шляхи і способи розв'язання проблеми

Проблему забезпечення належного рівня перевезень пасажирів міським електротранспортом передбачається розв'язати шляхом:

1. Технічного переоснащення міського електротранспорту, яке передбачає:

- оновлення рухомого складу тролейбусного парку;
- проведення середнього та капітального ремонту рухомого складу тролейбусного парку;
- будівництво та реконструкцію тролейбусних ліній з використанням сучасних конструкцій і спеціальних частин для контактних мереж.

2. Створення умов для пріоритетного розвитку міського електротранспорту, яке передбачає:

- здійснення заходів, спрямованих на удосконалення інфраструктури міського електротранспорту.

3. Забезпечення беззбиткового функціонування підприємства, яке передбачає:

- перехід до системи отримання доходів залежно від пройденої відстані шляхом укладання угоди між замовником послуг та виконавцем послуг на виконання муніципального замовлення відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2012 р. №1045 «Про затвердження Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом та внесення змін до Правил надання послуг з перевезень міським електротранспортом»;

- приведення тарифів на проїзд у міському електротранспорті до рівня, який покриває витрати з перевезення пасажирів;

- збільшення власних доходів підприємства за рахунок створення у місті умов для рівноцінної конкуренції на ринку транспортних послуг шляхом здійснення у порядку, встановленому законодавством, регулювання граничних рівнів тарифів на проїзд для різних видів транспорту;

- підвищення ефективності роботи із збору плати за проїзд;
- збільшення надходжень від розміщення реклами на електротранспорті, оренди приміщень, надання інших додаткових послуг.

4. Удосконалення управління міським електротранспортом та ефективне використання його майнового комплексу, яке передбачає:

- здійснення функцій замовника послуг з перевезення пасажирів органом місцевого самоврядування відповідно до вимог Закону України «Про міський електричний транспорт»;

- підготовки водіїв тролейбусів навчальним центром, який створено на базі КП «Кременчуцьке тролейбусне управління».

IV. Завдання і заходи
Результативні показники, за якими буде проводитися оцінювання Програми

№ п/п	Напрями робіт та використання коштів	Кількісна оцінка	Обсяг фінансування тис. грн.					Джерела фінансування
			2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Реалізація проекту «Оновлення міського електротранспорту у м. Кременчуці»	8446000,00 EUR	278718,0	-	-	-	-	Інвестиційні кошти ЄБРР
2	Проектування та будівництво тролейбусної лінії на правобережній частині міста	Згідно кошторису проектування та будівництва	20000,0					Міський бюджет
3	Проведення середнього ремонту тролейбусів	Щорічно 5од. × 170000,00грн.	850,0	935,0	1028,5	1131,4	1244,5	Власні кошти
4	Обслуговування та ремонт зношеного рухомого складу	ЩО – 1108од.×112,67грн.=1248384,00грн. ТО-1 – 1950од.×353,48грн.=689286,00грн. ТО-2 – 100од.×14060грн.=1406000,00грн. Разом: 3343670,00 грн.	3343,6	3678,0	4045,8	4450,4	4895,4	Власні кошти
5	Заміна автогуми	320×508 – 90шт.×6354,06грн.=571865,4грн. 275/70R22,5 – 50шт.×5870,04грн.=293502,00грн. Разом: 865367,4 грн.	865,4	951,9	1047,1	1151,8	1267,0	Власні кошти
6	Заміна зношеного контактного дроту	Щорічно 1,5км×237600,00грн.	356,4	392,0	431,2	474,3	521,7	Міський бюджет
7	Заміна зношених залізобетонних опор	Щорічно 50шт. × 12500,00 грн.	625,0	687,5	756,3	831,9	915,1	Всього, у тому числі
			312,5	343,7	378,1	416,0	457,6	Власні кошти

			312,5	343,8	378,2	415,9	457,5	Міський бюджет
8	Заміна спецчастин контактної мережі	Перетин 4шт.×34330,00грн.=137320,00грн. Секційні ізолятори 6шт.×5120,00грн.=30720,00грн. Вузол стрілочний 4шт.×35245,00 грн.=140980,00 Разом: 309020,00 грн.	309,0	339,9	373,9	411,3	452,4	Власні кошти
9	Реконструкція тягових підстанцій	Одна підстанція щорічно	2400,0	2640,0	2904,0	3194,4	3513,8	Власні кошти
10	Налагоджувальні роботи електрообладнання тягових підстанцій (через 3 роки)	Одна ТПС – 120000,00 грн.	ТПС №1 120,0	ТПС №9 132,0	ТПС №3, №6, ТПС депо 145,2×3 =435,6	ТПС №2, №5 159,7×2= 319,4	ТПС №1 175,7	Власні кошти
11	Електроенергія *	5500000 кВт.год.×2,253828грн.	12396,1	13635,7	14999,3	16499,2	18149,1	Міський бюджет
12	Заробітна плата	Середня зарплата по галузі 6500,00 грн., чисельність 408чол.×12міс.	31824,0	35006,4	38507,0	42357,7	46593,5	Міський бюджет
13	Єдиний соціальний внесок	22%	7001,3	7701,4	8471,5	9318,7	10250,6	Міський бюджет
14	Охорона праці	Спецодяг, спецвзуття 280000,00грн. Захисні прилади, інструменти 45000,00грн. Медогляди 7500,00грн., Медикаменти 20000,00грн. Разом: 352500,00 грн.	352,5	387,8	426,6	469,3	516,2	Власні кошти
15	Послуги банку, зв'язку	Послуги банку 1000грн.×12міс.=12000,00грн. Абонплата за телефони 1800грн.×12міс.=21600,00грн. Мобільний зв'язок 600грн.×12міс.=7200,00грн. Разом: 40800,00 грн.	40,8	44,9	49,4	54,3	59,7	Власні кошти
16	Спецхарчування	30 чол.×12,9грн./2×251р.дн.=48568,00грн.	48,6	53,5	58,9	64,8	71,3	Власні кошти
17	Пальне та мастила	Дизпаливо 1000л×22,00грн.=22000,00грн.						

		Газ $8250\text{м}^3 \times 14,80\text{грн.} = 122100,00\text{грн.}$ Пальне $8500\text{л} \times 24,5\text{грн.} = 208250,00\text{грн.}$ Масила: $150\text{л} \times 285,0\text{грн.} = 42750,00\text{грн.}$ $4800\text{кг} \times 60,5\text{грн.} = 290400,00\text{грн.}$ Разом: 685500,00 грн.	685,5	754,1	829,5	912,5	1003,8	Власні кошти
18	Водопостачання та водовідведення	Вода $8200\text{м}^3 \times 6,05\text{грн.} = 49610,00\text{грн.}$ Водовідведення $8200\text{м}^3 \times 6,94\text{грн.} = 56908,00\text{грн.}$ Разом: 106518,00 грн.	106,5	117,2	128,9	141,8	156,0	Власні кошти
19	Проведення техоглядів об'єктів міськелектропостачання та тролейбусів	Згідно з рахунками ДП «Київська державна регіональна техінспекція МЕТ», експертно – технічний центр м. Кременчук	100,0	110,0	121,0	133,1	146,4	Власні кошти
20	Виплата пільгових пенсій	Згідно з рахунками ПФУ щомісяця 75000,00 грн. на рік $75000,00\text{грн.} \times 12\text{міс.} = 900000,00\text{ грн.}$	900,0	990,0	1089,0	1197,9	1317,7	Власні кошти
21	Вартість білетної продукції	Абонталони $6900000\text{шт.} \times 0,065\text{грн.} = 448500,00\text{грн.}$ Проїзні квитки $28000\text{шт.} \times 3,25\text{ грн.} = 91000,00\text{грн.}$ Разом: 539500,00 грн.	539,5	593,5	652,9	718,2	790,0	Власні кошти
22	Оплата лікарняних	Згідно з виданими лікарняними листами: на місяць ~10500,00грн., на рік $10500,00 \times 12\text{міс.}$	126,0	138,6	152,5	167,8	184,6	Власні кошти
23	Послуги охорони	Згідно з договором ~35300,00 на місяць. на рік $35300,00 \times 12\text{міс.}$	423,6	466,0	512,6	563,9	620,3	Власні кошти
24	Витрати на відрядження, участь у семінарах	Згідно з авансовими звітами, добові 60грн.	10,0	11,0	12,1	13,3	14,6	Власні кошти
25	Послуги машин, механізмів	Автокран: $2,5\text{год. в міс.} \times 12\text{ міс.} = 30\text{ год./рік}$ $30\text{год.} \times 450,39\text{грн.} = 13511,70\text{грн.}$ Ямобур: $3\text{год. в міс.} \times 12\text{ міс.} = 36\text{ год./ рік}$ $36\text{год.} \times 332,35\text{грн.} = 11964,00\text{ грн.}$ Міксер: $3\text{год. в міс.} \times 12\text{ міс.} = 36\text{ год./ рік}$ $36\text{год.} \times 391,00\text{грн.} = 14076,00\text{грн.}$	61,0	67,1	73,8	81,2	89,3	Власні кошти

		Трейлер: $2,5\text{год. в міс.} \times 12\text{ міс.} = 30\text{ год./ рік}$ $30\text{год.} \times 483,00\text{ грн.} = 14490,00\text{грн.}$ Компресор: $1,5\text{год. в міс.} \times 12\text{ міс.} = 18\text{ год./ рік}$ $18\text{год.} \times 385,69\text{ грн.} = 6942,00\text{грн.}$ Разом: 60983,00 грн.						
26	Транспортні послуги (доставка вантажів, продукції), у тому числі: Нова Пошта, Нічний експрес	1000,00грн. на місяць на рік $1000,00\text{грн.} \times 12\text{міс.} = 12000,00\text{грн.}$	12,0	13,2	14,5	16,0	17,6	Власні кошти
27	Підтримка належного санітарного стану на підприємстві	Дезпослуги $465,35\text{грн.} \times 12\text{міс.} = 5584,00\text{грн.}$ Вивоз сміття 20000,00грн. (договір з КАТІ 1628) Послуги житлобуд. $676\text{грн.} \times 12\text{міс.} = 8112,00\text{грн.}$ Миючі: сода, мило 25000,00грн. Віники, мітла, лопати 8000,00грн. Разом: 66696,00 грн.	66,7	73,4	80,7	88,8	97,7	Власні кошти
28	Опалення (тверде паливо)	По факту за рік витрачено 700м^3 дров, з них: $350\text{м}^3 \times 700,00\text{грн.} = 245000,00\text{грн.};$ $350\text{м}^3 \times 572,00\text{грн.} = 200200,00\text{грн.}$ Разом: 445200,00 грн.	445,2	489,7	538,7	592,6	651,9	Власні кошти
29	Юридичні, нотаріальні послуги	Згідно з договором на місяць 10300,00грн., на рік $10300,00\text{ грн.} \times 12\text{міс.} = 123600,00\text{грн.}$	123,6	136,0	149,6	164,6	181,1	Власні кошти
30	Перевірка, заміна лічильників, приладів, послуги метрології, екоенерго, тощо.	По факту за рік	125,0	137,5	151,3	166,4	183,0	Власні кошти
31	Ремонт оргтехніки	По факту за рік	10,0	11,0	12,1	13,3	14,6	Власні кошти
32	Підвищення кваліфікації	ПП фірма «Профінвест» експертно – технічний центр	10,0	11,0	12,1	13,3	14,6	Власні кошти

33	Проведення акцій з популяризації міського електротранспорту у м. Кременчуці		300,0	300,0	350,0	350,0	350,0	Міський бюджет
34	Здійснення видатків на оплату зобов'язань з обслуговування кредиту міжнародної фінансової організації Європейський банк реконструкції та розвитку, у тому числі:	Всього:	15154,0	44205,1	42956,4	41651,7	40256,0	Міський бюджет
		Проведення аудиту	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	Міський бюджет
		комісія за резервування 0,6%	10 EUR 330,0	-	-	-	-	Міський бюджет
		**Відсоткова ставка 7%	381 EUR 12573,0	505 EUR 16917,5	449 EUR 15266,0	393 EUR 13558,5	336 EUR 11760,0	Міський бюджет
		**Погашення кредиту	-	800 EUR 26800,0	800 EUR 27200,0	800 EUR 27600,0	800 EUR 28000,0	Міський бюджет
		Послуги публічного акціонерного товариства «Укрсіббанк» з конвертації безготівкової іноземної валюти: 8446000 EUR 278718,00 грн.×0,7%	1951,0	187,6	190,4	193,2	196,0	Міський бюджет
	УСЬОГО:		378449,3	115210,4	121372,8	127715,3	134715,2	
			87344,3	101584,4	106093,6	111067,5	116578,4	Міський бюджет
			12387,0	13626,0	15279,2	16647,8	18136,8	Власні кошти
			278718,0	-	-	-	-	Інвестиційні кошти ЄБРР

Примітка:

*оплата електроенергії за рахунок коштів передбачених Програмою відшкодування втрат за рахунок міського бюджету за перевезення пільгових категорій населення м. Кременчука міським автомобільним транспортом, електротранспортом та приміським залізничним транспортом на відповідний бюджетний рік

** розміри відсоткової ставки та погашення кредиту розраховані по курсу євро, які прогнозував ЄБРР по роках, а саме: 2018 – 33,0грн.; 2019 – 33,5грн.; 2020 – 34,0грн.; 2021 – 34,5грн.; 2022 – 35,0грн.. (відсоткова ставка може бути змінена у разі зміни кредитного рейтингу міста). Починаючи з 2019р., передбачається зріст витрат на 10% від попереднього року.

V. Очікувані результати, ефективність Програми

У результаті виконання заходів Програми очікується:

1. У соціальній сфері:

- забезпечення доступності транспортних послуг для всіх верств населення;
- підвищення рівня задоволення потреби населення з дотриманням витрат часу на проїзд, інтервалів руху, норм наповнення та використання обґрунтованої кількості рухомого складу;
- врахування потреби інвалідів з ураженнями органів зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших маломобільних груп населення під час перевезення;
- зменшення техногенного навантаження у місті.

2. В економічній сфері:

- стабілізування фінансового стану підприємства;
- збільшення доходів від перевезень;
- упорядкування конкуренції на ринку міських пасажирських перевезень, розроблення оптимально-виважених графіків руху транспортними засобами.

3. У технологічній сфері:

- оновлення рухомого складу шляхом придбання нових тролейбусів вітчизняного виробництва;
- забезпечення зростання загальної кількості рухомого складу, протяжності тролейбусних ліній та обсягів пасажирських перевезень;
- запровадження сучасних технологій технічного обслуговування і ремонту нових типів тролейбусів;
- покращення показників комфортності та безпеки пасажирських перевезень;
- скорочення обсягів споживання електроенергії.

VI. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів міського бюджету, інвестиційних коштів, власних коштів підприємства, а також інших джерел, які не заборонені законодавством.

Обсяги фінансування Програми уточнюються щороку під час підготовки проектів міського бюджету на відповідний рік.

№ з/п	Кошти, які планується залучити на виконання Програми	Розмір очікуваних доходів тис. грн.				
		2018	2019	2020	2021	2022
1	Власні доходи підприємства, у тому числі:	12387,0	13626,0	15279,2	16647,8	18136,8
	- доходи від перевезення платних пасажирів	12152,0	13386,0	15029,2	16387,8	17861,8
	- доходи від іншої	235,0	240,0	250,0	260,0	275,0

	діяльності (оренда, реклама)					
2	Міський бюджет, всього, в тому числі:	87344,3	101584,4	106093,6	111067,5	116578,4
	- фінансова підтримка міського бюджету	51521,4	56643,5	62327,8	68525,6	75343,2
	- бюджет розвитку	35822,9	44940,9	43765,8	42541,9	41235,2
3	Інвестиційні кошти ЄБРР	278718,0	-	-	-	-
4	Усього доходів, у тому числі	378449,3	115210,4	121372,8	127715,3	134715,2
	- місцевий бюджет	87344,3	101584,4	106093,6	111067,5	116578,4
	- власні кошти підприємства	12387,0	13626,0	15279,2	16647,8	18136,8
	- інші джерела	-	-	-	-	-
	-інвестиційні кошти ЄБРР	278718,0	-	-	-	-

VII. Організація та контроль за виконанням Програми

Координація по забезпеченню виконання Програми покладена на відділ транспорту виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області. Програма буде реалізована відповідно до основних заходів та обсягів коштів, які виділені на її виконання.

За результатами аналізу виконання програмних заходів з урахуванням змін зовнішніх умов, що можуть мати місце в ході реалізації Програми, допускається коригування заходів програми. Впродовж терміну виконання Програми можуть вноситися зміни і доповнення.

Основними функціями відділу транспорту виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області в частині виконання заходів програми та контролю є:

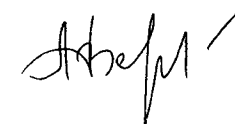
- координація виконання заходів Програми;
- організація моніторингу реалізації заходів Програми;
- інформування міської ради щодо виконання заходів Програми.

Заступник міського голови



Д.В.Кравченко

Директор КП «Кременчуцьке тролейбусне управління»



О.М.Вертюх

Начальник відділу транспорту



Р.В.Івашина