**Додаток**

**до рішення Кременчуцької**

**міської ради Кременчуцького**

**району Полтавської області**

**22 липня 2022 року**

**П Р О Г Р А М А**

**утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі**

**та внутрішньоквартальних**

**проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади**

**та розвитку матеріально-технічної бази**

**КП КПС ШРБУ на 2022 – 2024 роки**

**м. Кременчук**

**ПАСПОРТ**

**Програми утримання та поточного ремонту**

**вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних**

**проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади**

**та розвитку матеріально-технічної бази КП КПС ШРБУ на 2022 – 2024 роки**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Назва програми | | Програма утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази КП КПС ШРБУ на 2022 – 2024 роки | |
| 2. | Ініціатор розроблення програми | | КП КПС ШРБУ | |
| 3. | Розробник програми | | КП КПС ШРБУ | |
| 4. | Відповідальні виконавці програми | | Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області, КП КПС ШРБУ | |
| 5. | Головний розпорядник бюджетних коштів | | Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області | |
| 6. | Учасники програми | | Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області,  КП КПС ШРБУ – одержувач бюджетних коштів | |
| 7. | | Термін реалізації програми | | 2022 – 2024 роки |
| 8. | | Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми | | Державний та обласний бюджети, бюджет Кременчуцької міської територіальної громади |
| 9. | | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього: | | 529 727 323,74 грн |
| 9.1. | | Кошти державного та обласного бюджетів та бюджет Кременчуцької міської територіальної громади, власні (кредитні) кошти | | 529 727 323,74 грн |

**ПРОГРАМА**

**утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі**

**та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази**

**КП КПС ШРБУ на 2022 – 2024 роки**

**Загальні положення**

Програма утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази КП КПС ШРБУ на 2022 – 2024 роки (далі Програма) розроблена у відповідності до ст. 10 та ст. 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», «Порядку проведення ремонту та утримання об’єктів благоустрою населених пунктів», затвердженого наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154, наказу Міністерства з питань житлово-комунального господарства від 10.08.2004 № 150 «Про затвердження примірного переліку послуг з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій та послуг з ремонту приміщень, будинків, споруд», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги України», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

Згідно з вищезазначеними документами при утриманні та поточному ремонті вулично-шляхової мережі міста виконуються роботи з:

- ліквідації пошкоджень земляного полотна з відновленням на спучених, обвалених та інших ділянках;

- укріплення узбіччя доріг щебенево-гравійними та в’яжучими матеріалами, улаштування або відновлення укріплювальних смуг по краях удосконалених покриттів;

- виправлення просаднів та прольотів частини покриття з одночасним ремонтом основи та земляного полотна при загальному обсязі робіт не менше 200 м2;

- ліквідація окремих пошкоджень усіх видів на тротуарах, майданчиках, пішохідних та велосипедних доріжках з частковим виправленням основи ділянками не менше 50 м2;

- улаштування нових тротуарів та пішохідних доріжок на окремих ділянках загальною довжиною не більше 100 м;

- улаштування посадкових майданчиків на зупинках міського громадського транспорту з установленням навісу або павільйону;

- виправлення та заміна бортових каменів і поребриків на ділянках довжиною понад 100 м, а також улаштування нових на окремих ділянках загальною довжиною не більше 100 м;

- заміна окремих пошкоджених плит цементобетонних покриттів;

- перебудування окремих ділянок мостових з колотого та булижного каменю із заміною піщаної основи;

- поверхнева обробка проїзної частини з попереднім виконанням, у разі необхідності, поточного ремонту дорожнього покриття.

Поверхнева обробка повинна виконуватись на площі не менше 300 м2;

- виправлення та заміна пошкоджених труб водостоків загальною довжиною не менше 20 м;

- заміна цегляних оглядових та зливоприймальних колодязів на залізобетонні;

- заміна люків, решіток та рам з нарощуванням горловин оглядових та зливоприймальних колодязів;

- нанесення або відновлення дорожньої розмітки;

- заміна та установлення технічних засобів регулювання дорожнім рухом (дорожні знаки, улаштування та ремонт елементів обмеження швидкості);

- профілювання та коткування ґрунтових доріг;

- зашпарування швів та тріщин в асфальтобетонних та цементобетонних покриттях;

- усунення напливів та колій на проїзній частині з асфальтобетонним покриттям;

- ліквідація усідань і проломів проїзної частини картами до 25 м2 з виправленням дорожнього одягу та відновлення усіх видів дорожнього покриття;

- копання водовідвідних каналів та влаштування тимчасових водовідвідних лотків без обмеження довжини;

- фарбування дорожніх знаків, транспортних та пішохідних огорож вулично-дорожньої мережі;

- прочищення мережі зливової каналізації гідродинамічною машиною;

- прочищення зливоприймальних колодязів вручну;

- прочищення канав, водостоків та оголовків перепускних труб вручну;

- ремонт тротуарів із асфальтобетону та тротуарної плитки.

**Мета Програми.**

Метою Програми є реалізація комплексу заходів щодо забезпечення належного технічного стану вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проїздів та проходів Кременчуцької міської територіальної громади, створення оптимальних умов у першу чергу для безпечного руху транспорту та пішоходів, а також для створення належних умов праці, побуту та відпочинку як мешканців, так і гостей міста.

**Сучасний стан вулично-шляхової мережі міста,**

**що знаходиться на балансі підприємства.**

Станом на 01.10.2021 вулично-шляхова мережа міста нараховує 741 вулицю з різними видами покриття проїзної частини.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Протяжність вулично-дорожньої мережі становить | | - 392,087 км |
| у тому числі: | з асфальтобетонним покриттям | - 203,170 км |
|  | бруківка | - 1,750 км |
|  | ґрунтові дороги | - 187,167 км |

Протяжність мережі зливової каналізації становить 77,377 км та має 1589 оглядових колодязів та 2963 зливоприймальних колодязів з решітками, в тому числі 1302 пластмасові решітки.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Орієнтовна площа: | доріг з асфальтобетонним покриттям | - 1 784 610 м² |
|  | бруківки | - 12 250 м² |
|  | ґрунтових доріг | - 163 500 м² |

Щорічний орієнтовний обсяг робіт на 2022 – 2024 роки

з утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування робіт і витрат | Од. виміру | Орієнтовна кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F | м2 | 41 500 |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-200W | м2 | 150 000 |
| 3 | Знімання асфальтобетонних покриттів із застосуванням навісної фрези на базі трактора | м2 | 5 000 |
| 4 | Знімання напливів та нерівностей асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F | м2 | 5 000 |
| 5 | Улаштування покриття асфальтоукладальником із гарячих асфальтобетонних сумішей товщиною 5 см | м2 | 191 500 |
| 6 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей товщиною 5 см вручну | м2 | 10 500 |
| 7 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщиною 5 см площею до 5 – 25 м2 | м2 | 3 780 |
| 8 | Ліквідація вибоїн за допомогою машини УЯР | м2 | 3 150 |
| 9 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття за допомогою машини «Рециклер» | м2 | 2 100 |
| 10 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття холодними асфальтобетонними сумішами | м2 | 550 |
| 11 | Заміна бортового каменю | п.м | 1 000 |
| 12 | Ямковий ремонт тротуарів товщиною 4 см в межах червоної лінії забудови | м2 | 3 000 |
| 13 | Влаштування пандусів для маломобільних груп населення | шт. | 30 |
| 14 | Профілювання ґрунтових доріг з додаванням відходів холодного фрезерування | м2 | 120 000 |
| 15 | Профілювання ґрунтових доріг без додавання | м2 | 30 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | нового матеріалу |  |  |
| 16 | Ремонт оглядових та зливоприймальних колодязів (підняття горловин колодязів) | шт. | 100 |
| 17 | Заміна люків та решіток | шт. | 30/120 |
| 18 | Прочищення мереж зливової каналізації гідродинамічною машиною | п.м | 2 600 |
| 19 | Прочищення колодязів зливової каналізації вручну | шт. | 400 |
| 20 | Термінова ліквідація вибоїн, засипка ям відходами холодного фрезерування | м2 | 1 000 |
| 21 | Ремонт мережі зливової каналізації | п.м | 130 |
| 22 | Прочищення оголовків водовипусків | шт. | 77 |
| 23 | Поточний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів, у тому числі: | м2 | 9 500 |
| холодне фрезерування покриття фрезою | м2 | 6 000 |
| розбирання асфальтобетонного покриття екскаватором | м2 | 2 000 |
| улаштування асфальтобетонного покриття товщ. 4 – 5 см | м2 | 8 000 |
| ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщиною 5 см площею до 5 – 25 м2 | м2 | 1 500 |
| 24 | Заміна та установка дорожніх знаків, вирівнювання стійок дорожніх знаків, обрізування гілок навкруги дорожніх знаків | шт. | 110 |
| 25 | Фарбування стійок дорожніх знаків | шт. | 840 |
| 26 | Фарбування елементів пішохідних огороджень та колесовідбійників, дрібна заміна відсутніх елементів пішохідних огороджень та колесовідбійників | п.м | 3 200 |
| 27 | Нанесення дорожньої розмітки | км | 195,680 |
| 28 | Періодичний нагляд за станом доріг | км | 392,087 |
| 29 | Утримання доріг, покіс трави на узбіччях шляхопроводів | м2 | 3 810 |

Для реалізації вищезазначених робіт на 2022 – 2024 роки необхідно коштів у сумі 425 947 407,60 грн

**Стан вулично-шляхової мережі Потоківського**

**старостинського округу Кременчуцької міської ради**

**Кременчуцького району Полтавської області**

Станом на 01.10.2021 вулично-шляхова мережа Потоківського старостинського округу нараховує 73 вулиці з різними видами покриття проїзної частини.

Протяжність вулично-дорожньої мережі становить - 40,120 км

у тому числі: з асфальтобетонним покриттям - 19,050 км

Щорічний орієнтовний обсяг робіт на 2022 – 2024 роки

з утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі Потоківського старостинського округу

(в межах сіл Потоки, Мала Кохнівка, Придніпрянське, Соснівка)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування робіт і витрат | Од.  виміру | Орієнтовна кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F | м2 | 5 000 |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів із застосуванням навісної фрези на базі трактора | м2 | 1 500 |
| 3 | Улаштування покриття товщиною 5 см з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником | м2 | 5 000 |
| 4 | Улаштування покриття з гарячих асфальтове-тонних сумішей товщиною 5 см вручну | м2 | 1 500 |
| 5 | Профілювання ґрунтових доріг з додаванням відходів холодного фрезерування | м2 | 9 830 |
| 6 | Профілювання ґрунтових доріг без додавання нового матеріалу | м2 | 16 300 |

Для реалізації вищезазначених робіт на 2022 – 2024 роки необхідно коштів у сумі 16 793 092,80 грн

Так як автопарк підприємства має техніку ще з 1966 року випуску підприємство планує оновлення автопарку та шляхової техніки з метою якіснішого виконання поточних ремонтів вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів, тож у період з 2022 по 2024 роки підприємство планує придбати за кошти бюджету Кременчуцької міської територіальної громади основні засоби на загальну суму 42 334 469,00 грн, а саме:

Орієнтовна кількість на оновлення автопарку та шляхової техніки

на 2022 – 2024 роки

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування автомобілів та техніки | Орієнтована кількість, шт. | | |
| на  2022 рік | на  2023 рік | на  2024 рік |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Автогрейдер | 1 |  |  |
| 2 | Розприскувач зв’язуючих речовин | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3 | Автомобіль-самоскид вантажопідйомністю 12 т | 2 | 1 | 1 |
| 4 | Автомобіль-самоскид вантажопідйомністю 20 т | 2 | 1 | 1 |
| 5 | Автомобіль легковий типу «седан» | 1 | 1 |  |
| 6 | Автомобіль легковий типу «універсал» | 1 |  |  |
| 7 | Автомобіль вантажопасажирський | 1 | 1 | 1 |
| 8 | Автомобіль вантажний «аварійна майстерня» | 1 |  |  |
| 9 | Компрессор з відбійними молотками | 1 |  |  |
| 10 | Маслостанція з відбивними молотками | 1 |  |  |
| 11 | Відрізний пристрій для котка | 1 |  |  |
| 12 | Нарізчик швів | 1 | 1 |  |
| 13 | Бензоріз | 1 |  |  |
| 14 | Мулососна машина | 1 |  |  |
| 15 | Причіп |  | 1 | 1 |
| 16 | Фронтальний навантажувач |  |  | 1 |

Для погашення кредиту та сплати відсотків за користування кредитом ТОВ «ФК «ПФБ КРЕДИТ» передбачено кошти у сумі 36 927 000,50 грн. А саме у 2022 році – 12 807 562,50 грн, у 2023 році – 12 960 413,00 грн, у 2024 році – 11 159 025,00 грн.

На утримання міської мережі зливової каналізації, на виконання Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», передбачено кошти у сумі: на 2022 рік – 100 000,00 грн, на 2023 рік – 115 000,00 грн і на 2024 рік – 132 500,00 грн.

Для розробки нормативів гранично допустимих скидів у водойми міста передбачено кошти на отримання дозволу на спеціальне водокористування у сумі 260 000,00 грн на 2022 рік.

На 2022 рік для розробки нормативів гранично допустимих викидів та отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин від стаціонарних джерел викидів по вулиці Махорковій, будинок 35 передбачено кошти в сумі 40 000,00 грн.

Для послуг з моніторингу та вимірювання рівня забруднення повітря (контроль викидів забруднюючих речовин) передбачено кошти в сумі на 2022 рік – 30 000,00 грн, на 2023 рік – 34 500,00 грн, на 2024 рік – 39 700,00 грн.

Оплата по податковій декларації екологічного податку передбачена в сумі у 2022 році – 20 500,00 грн, у 2023 році – 23 000,00 грн і у 2024 році – 26 500,00 грн.

Передбачаються кошти на виконання заходів з охорони праці в сумі 333 000,00 грн, а саме:

1. Отримання Дозволу Управління Держпраці на виконання робіт підвищеної небезпеки:

- вантажно-розвантажувальні роботи за допомогою машин і механізмів;

- зберігання балонів (кисень, пропан-бутан), які виготовлені і наповнені згідно з нормативними документами, що чинні на території України;

- зварювальні, газополум’яні роботи;

- роботи в колодязях, замкнутому просторі;

- газонебезпечні роботи та роботи у вибухопожежонебезпечних зонах.

2. Отримання Дозволу Управління Держпраці на експлуатацію машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки:

- обладнання, що працює під тиском;

- обладнання та лінійні частини газопроводів систем газопостачання природним газом, споруди на них та газокористувальне обладнання;

- паровий котел;

- вантажопідіймальний кран;

- кран-балка, керована з полу;

- обладнання та захисні системи, призначені для експлуатації (застосування) в потенційно вибухонебезпечному середовищі.

3. Ідентифікація об’єктів (об’єкту) підвищеної небезпеки (потенційно небезпечного) з урахуванням використання всіх небезпечних речовин на підприємстві.

4. Декларація відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства щодо спроможності виконання робіт підвищеної небезпеки:

- роботи, що виконуються на висоті понад 1,3 метра.

5. Аудит відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці на виконання робіт підвищеної небезпеки.

На виконання заходів, пов’язаних з прибиранням снігу на об’єктах благоустрою в межах Кременчуцької міської територіальної громади, передбачити кошти у сумі 1 363 478,00 грн Передбачається придбання пально-мастильних матеріалів.

На розроблення проєктно-кошторисної документації з виконання робіт по об’єкту «Капітальний ремонт тротуару по вулиці Пугачова в м. Кременчуці» передбачити кошти у сумі 158 822,62 грн.

На реалізацію заходів з благоустрою території біля будівлі комунального некомерційного медичного підприємства «Кременчуцька міська дитяча лікарня» по вулиці Павлова передбачені кошти в сумі 5 000 000,00 грн. Надати згоду КП КПС ШРБУ реалізовувати заходи з благоустрою території біля будівлі комунального некомерційного медичного підприємства «Кременчуцька міська дитяча лікарня» по вулиці Павлова за рахунок кредитних коштів та коштів бюджету Кременчуцької міської територіальної громади, передбачених на утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади.

Передбачені кошти в сумі 48 353,22 грн на виплату додаткової заробітної плати для заохочення працівників, що приймали участь у ліквідації наслідків ракетного удару по ТЦ «Амстор» у місті Кременчуці.

Джерелом фінансування може бути державний та обласний бюджети, бюджет Кременчуцької міської територіальної громади.

Загальне фінансування за Програмою 2022-2024 роки

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування | Планова вартість, грн | | |
| на 2022 рік | на 2023 рік | на 2024 рік |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Утримання та поточний ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів | 122 037 673,20 | 144 173 775,60 | 159 735 958,80 |
| 2 | Утримання та поточний ремонт вулично-шляхової мережі Потоківського старостинського округу  (в межах сіл Потоки, Мала Кохнівка, Придніпрянське, Соснівка) | 5 315 738,40 | 5 398 701,60 | 6 078 652,80 |
| 3 | Придбання техніки | 23 027 209,00 | 8 145 825,00 | 11 161 435,00 |
| 4 | Погашення кредиту та сплата відсотків за користування кредитом ТОВ «ФК «ПФБ КРЕДИТ» | 12 807 562,50 | 12 960 413,00 | 11 159 025,00 |
| 5 | Виконання заходів з охорони навколишнього природного середовища | 450 500,00 | 172 500,00 | 198 700,00 |
| 6 | Виконання заходів з охорони праці | 273 000,00 | - | 60 000,00 |
| 7 | Придбання пально-мастильних матеріалів для виконання заходів, пов’язаних з прибирання снігу на об’єктах благоустрою в межах Кременчуцької територіальної громади | 392 650,00 | 451 548,00 | 519 280,00 |
| 8 | Розроблення проєктно-кошторисної документації з виконання робіт по об’єкту «Капітальний ремонт тротуару по вулиці Пугачова в м. Кременчуці» | 158 822,62 | - | - |
| 9 | Виконання заходів з благоустрою території біля будівлі комунального некомерційного медичного підприємства «Кременчуцька міська дитяча лікарня» по вулиці Павлова | 5 000 000,00 |  |  |
| 10 | Виплата додаткової заробітної плати для заохочення працівників, що приймали участь у ліквідації наслідків ракетного удару по ТЦ «Амстор» у місті Кременчуці | 48 353,22 |  |  |
|  | Усього | 169 511 508,94 | 171 302 763,20 | 188 913 051,60 |

Усього для виконання Програми необхідно 529 727 323,74 грн.

**Організація управління та контролю**

**за ходом виконання Програми.**

Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області здійснює внутрішній контроль за ходом виконання Програми.

Впровадження цієї Програми дозволить:

- утримувати вулично-шляхову мережу Кременчуцької міської територіальної громади в належному експлуатаційному стані, що поліпшить соціальний клімат та зменшить кількість правопорушень;

- зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод, забезпечити безпеку руху пішоходів та транспортних засобів;

- створити безпечні та сприятливі умови для життєдіяльності мешканців Кременчуцької міської територіальної громади;

- забезпечити безперебійний рух транспорту на вулично-дорожній мережі Кременчуцької міської територіальної громади;

- забезпечити зручні умови руху пішоходів вулицями і дорогами міста Кременчука;

- ліквідувати негативні обставини, що впливають на дорожній рух;

- надавати доступ спеціальним автомобілям оперативно-рятувальної служби міста Кременчука для проїзду до місць виникнення надзвичайних ситуацій та успішну їх ліквідацію.

**Директор КП КПС ШРБУ Валерій КІРЄЄВ**