**Додаток**

**до рішення Кременчуцької**

**міської ради Кременчуцького**

**району Полтавської області**

**18 січня 2022 року**

**П Р О Г Р А М А**

**утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі**

**та внутрішньоквартальних**

**проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади**

**та розвитку матеріально-технічної бази**

**КП КПС ШРБУ на 2021 рік**

**м. Кременчук**

**ПАСПОРТ**

**Програми утримання та поточного ремонту**

**вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних**

**проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади**

**та розвитку матеріально-технічної бази КП КПС ШРБУ на 2021 рік**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Назва програми | Програма утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіально громади та розвитку матеріально-технічної бази КП КПС ШРБУ на 2021 рік |
| 2 | Ініціатор розроблення програми | КП КПС ШРБУ |
| 3. | Розробник програмиСпіврозробник програми | КП КПС ШРБУ Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області |
| 4. | Відповідальні виконавці програми | Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області, КП КПС ШРБУ |
| 5. | Головний розпорядник бюджетних коштів | Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області |
| 6. | Учасники програми | Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області, КП КПС ШРБУ – одержувач бюджетних коштів |
| 7. | Термін реалізації програми | 2021 рік |
| 8. | Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми | Державний та обласний бюджети, бюджет Кременчуцької міської територіальної громади |
| 9. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього: | 135 462 878,82 грн |
| 9.1. | Кошти державного та обласного бюджетів та бюджет Кременчуцької міської територіальної громади, власні (кредитні) кошти | 135 462 878,82 грн |

**ПРОГРАМА**

**утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі**

**та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази**

**КП КПС ШРБУ на 2021 рік**

**Загальні положення.**

Програма розроблена відповідно до ст. 10, ст. 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», «Порядку проведення ремонту та утримання об’єктів благоустрою населених пунктів», затвердженого наказом державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154, наказу Міністерства з питань житлово-комунального господарства від 10.08.2004 № 150 «Про затвердження примірного переліку послуг з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій та послуг з ремонту приміщень, будинків, споруд», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

Згідно з вищезазначеними документами при утриманні та поточному ремонті вулично-шляхової мережі Кременчуцької міської територіальної громади виконуються роботи з:

- ліквідації пошкоджень земляного полотна з відновленням на спучених, обвалених та інших ділянках;

- укріплення узбіччя доріг щебенево-гравійними та в’яжучими матеріалами, улаштування або відновлення укріплювальних смуг по краях удосконалених покриттів;

- виправлення просаднів та прольотів частини покриття з одночасним ремонтом основи та земляного полотна при загальному обсязі робіт не менше 200 м2;

- ліквідація окремих пошкоджень усіх видів на тротуарах, майданчиках, пішохідних та велосипедних доріжках з частковим виправленням основи ділянками не менше 50 м2;

- улаштування нових тротуарів та пішохідних доріжок на окремих ділянках загальною довжиною не більше 100 м;

- улаштування посадкових майданчиків на зупинках міського громадського транспорту з установленням навісу або павільйону;

- виправлення та заміна бортових каменів і поребриків на ділянках довжиною понад 100 м, а також улаштування нових на окремих ділянках загальною довжиною не більше 100 м;

- заміна окремих пошкоджених плит цементобетонних покриттів;

- перебудування окремих ділянок мостових з колотого та булижного каменю із заміною піщаної основи;

- поверхнева обробка проїзної частини з попереднім виконанням, у разі необхідності, поточного ремонту дорожнього покриття. Поверхнева обробка повинна виконуватись на площі не менше 300 м2;

- виправлення та заміна пошкоджених труб водостоків загальною довжиною не менше 20 м;

- заміна цегляних оглядових та зливоприймальних колодязів на залізобетонні;

- заміна люків, решіток та рам з нарощуванням горловин оглядових та зливоприймальних колодязів;

- нанесення або відновлення дорожньої розмітки;

- заміна та установлення технічних засобів регулювання дорожнім рухом (дорожні знаки, улаштування та ремонт елементів обмеження швидкості);

- профілювання та коткування ґрунтових доріг;

- зашпарування швів та тріщин в асфальтобетонних та цементобетонних покриттях;

- усунення напливів та колій на проїзній частині з асфальтобетонним покриттям;

- ліквідація усідань і проломів проїзної частини картами до 25 м2 з виправленням дорожнього одягу та відновлення усіх видів дорожнього покриття;

- копання водовідвідних каналів та влаштування тимчасових водовідвідних лотків без обмеження довжини;

- фарбування дорожніх знаків, транспортних та пішохідних огорож вулично-дорожньої мережі;

- прочищення мережі зливової каналізації гідродинамічною машиною;

- прочищення зливоприймальних колодязів вручну;

- прочищення канав, вододостоків та оголовків перепускних труб вручну;

- ремонт тротуарів із асфальтобетону та тротуарної плитки.

**Мета Програми.**

Метою Програми є реалізація комплексу заходів щодо забезпечення належного технічного стану вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проїздів та проходів, створення оптимальних умов в першу чергу для безпечного руху транспорту та пішоходів, а також для створення належних умов праці, побуту та відпочинку як мешканців, так і гостей міста.

**Сучасний стан вулично-шляхової мережі міста,**

**що знаходиться на балансі підприємства.**

Станом на 01.10.2020 вулично-шляхова мережа міста нараховує 741 вулицю з різними видами покриття проїзної частини.

|  |  |
| --- | --- |
| Протяжність вулично-дорожньої мережі становить | - 392,087 км |
| в тому числі:  | з асфальтобетонним покриттям | - 203,170 км |
|  | бруківка | - 1,750 км |
|  | ґрунтові дороги | - 187,167 км |

Протяжність мережі зливової каналізації становить 77,377 км та має 1589 оглядових колодязів та 2963 зливоприймальних колодязя з решітками, в тому числі 1302 пластмасових решітки.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Орієнтовна площа: | доріг з асфальтобетонним покриттям | - 1 784 610 м² |
|  | бруківки  | - 12 250 м² |
|  | ґрунтових доріг  | - 163 500 м² |

**По утриманню та поточному ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів у 2021 році планується виконати наступний обсяг робіт:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування робіт і витрат | Од.виміру | Плановий обсяг робіт на 2021рік |
| Орієнтовна кількість | сума, грн |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F | м2 | 50000 | 1 921 646,40 |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-200W | м2 | 150000 | 4 169 475,60 |
| 3 | Знімання асфальтобетонних покриттів із застосуванням навісної фрези на базі трактора | м2 | 10500 | 984 008,40 |
| 4 | Знімання напливів та нерівностей асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F  | м2 | 5000 | 84 228,00 |
| 5 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником товщ. 5 см | м2 | 200000 | 67 861 701,60 |
| 6 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну товщ. 5 см | м2 | 10500 | 2 955 979,20 |
| 7 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщ. 5 см площею до 5 – 25 м² | м2 | 3780 | 2 236 330,80 |
| 8 | Ліквідація вибоїн за допомогою машини УЯР | м2 | 3150 | 633 966,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття за допомогою машини «Рециклер» | м2 | 2100 | 2 197 386,00 |
| 10 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття холодними асфальтобетонними сумішами | м2 | 550 | 575 905,20 |
| 11 | Заміна бортового каменю  | м | 1000 | 1 447 633,20 |
| 12 | Ямковий ремонт тротуарів в межах червоної лінії товщиною 4 см | м2 | 3000 | 1 594 075,20 |
| 13 | Влаштування пандусів для маломобільних груп населення | шт. | 30 | 131 914,80 |
| 14 | Профілювання ґрунтових доріг з додаванням відходів холодного фрезерування | м2 | 120000 | 4 575 792,00 |
| 15 | Профілювання ґрунтових доріг без додавання нового матеріалу | м2 | 30000 | 433 948,80 |
| 16 | Ремонт оглядових та зливоприймальних колодязів (підняття горловин колодязів) | шт. | 100 | 464 877,60 |
| 17 | Заміна люків та решіток | шт. | 30/360 | 629 155,20 |
| 18 | Прочищення мереж зливової каналізації гідродинамічною машиною | м | 2600 | 354 451,20 |
| 19 | Прочищення колодязів зливової каналізації вручну | шт. | 400 | 543 040,80 |
| 20 | Термінова ліквідація вибоїн, засипка ям відходами холодного фрезерування | м2 | 1000 | 186 471,60 |
| 21 | Ремонт мережі зливової каналізації | м | 130 | 184 378,80 |
| 22 | Прочищення оголовків водовипусків | шт. | 77 | 306 235,20 |
| 23 | Поточний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів, в тому числі:  | м2 | 9500 | 4 003 219,20 |
| холодне фрезерування покриття фрезою на базі трактора МТЗ | м2 | 5000 |
| розбирання асфальтобетонного покриття екскаватором | м2 | 2000 |
| улаштування асфальтобетонного покриття товщ. 4 – 5 см | м2 | 7000 |
| ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщ. 5 см площею до 5 – 25 м2 | м2 | 2500 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 24 | Заміна та установка дорожніх знаків, вирівнювання стійок дорожніх знаків, обрізування гілок навкруги знаків, фарбування стійок дорожніх знаків | шт. | 500 | 133 178,20 |
| 25 | Фарбування елементів пішохідних огороджень та колесовідбійників, дрібна заміна відсутніх елементів пішохідних огороджень та колесовідбійників | м | 2248 | 391 756,80 |
| 26 | Нанесення дорожньої розмітки | км | 190.68 | 1 497 769,20 |
| 27 | Періодичний нагляд за станом доріг | км | 392,087 | 150 890,40 |
| 28 | Утримання доріг: покіс трави на узбіччях шляхопроводів | м2 | 3800,0 | 103 683,60 |
|  | **Всього:** |  |  | **100 753 099,00** |

По утриманню та поточному ремонту вулично-шляхової мережі Потоківського старостинського округу у 2021 році планується виконати наступний обсяг робіт:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування робіт і витрат | Од.виміру | Плановий обсяг робіт на 2021рік |
| Орієнтовна кількість | сума, грн |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F | м2 | 22000 | 965707,2 |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів із застосуванням навісної фрези на базі трактора | м2 | 4850 | 445606,8 |
| 3 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником товщ. 5 см | м2 | 22000 | 6781930,8 |
| 4 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну товщ. 5 см | м2 | 4850 | 1391594,4 |
| 5 | Профілювання ґрунтових доріг з додаванням відходів холодного фрезерування | м2 | 11190 | 367556,4 |
| 6 | Профілювання ґрунтових доріг без додавання нового матеріалу | м2 | 25810 | 371514,0 |
|   | **Всього:** |   |  | **10 323 909,60** |

На утримання міської мережі зливової каналізації в межах діючого Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» необхідно передбачити кошти у сумі 110 000,00 грн.

З метою якіснішого виконання поточних ремонтів вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів необхідно придбати наступну техніку:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування | Кількість,од. | Очікуванавартість, грн. |
| 1 | Автомобіль вантажно-пасажирський | 1 | 801 500,00 |
| 2 | Міні гудронатор | 1 | 121 000,00 |
| 3 | Причіп | 1 | 37 000,00 |
| 4 | Екскаватор-навантажувач | 1 | 2 350 000,00 |
| 5 | Фронтальний навантажувач | 1 | 1 800 000,00 |
| 6 | Автомобіль-самоскид | 2 | 3 930 000,00 |
| 7 | Автомобіль легковий типу «седан» | 2 | 720 400,00 |
| 8 | Автомобіль легковий типу «універсал» | 1 | 400 300,00 |
| 9 | Автогрейдер | 1 | 3 911 600,00 |
| 10 | Нарізувач швів | 1 | 77 600,00 |
| 11 | Повітродув ранцевий | 2 | 36 200,00 |
| 12 | Самохідна машина для нанесення дорожньої розмітки | 1 | 1 432 000,00 |
| 13 | Установка для нанесення дорожньої розмітки | 1 | 456 840,00 |
|  | **РАЗОМ:** |  | 16 074 440,00 |

Для покращення контролю якості асфальтобетону, що випускає підприємство, передбачаємо придбати обладнання на суму 200 000,00 грн для модернізації лабораторії управління.

На виконання заходів пов’язаних з прибиранням снігу на об’єктах благоустрою в межах міста Кременчука та Потоківського старостинського округу необхідно передбачити кошти в сумі 336 160,00 грн. Передбачається придбання пально-мастильних матеріалів.

На погашення відсотків за користування кредитними коштами передбачити кошти в сумі 2 961 750,00 грн. Для оформлення документації по кредиту (оцінка майна, страхування майна та послуги нотаріуса) необхідно передбачити кошти в сумі 120 000,00 грн.

На реалізацію заходів з благоустрою території біля будівлі комунального некомерційного медичного підприємства «Лікарня інтенсивного лікування «Кременчуцька» по вулиці Павлова необхідно передбачити кошти в сумі 4 426 617,60 грн. Надати згоду КП КПС ШРБУ реалізовувати заходи з благоустрою території біля будівлі комунального некомерційного медичного підприємства «Лікарня інтенсивного лікування «Кременчуцька» по вулиці Павлова за рахунок кредитних коштів та коштів бюджету Кременчуцької міської територіальної громади, передбачених на утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади.

На розроблення проєктно-кошторисної документації з виконання робіт по об’єкту «Капітальний ремонт тротуару по вулиці Пугачова в м. Кременчуці» передбачити кошти в сумі 156 902,62 грн».

Джерелом фінансування може бути державний, обласний бюджети, бюджет Кременчуцької міської територіальної громади та інші джерела не заборонені законодавством.

Усього для виконання Програми необхідно 135 462 878,82 грн.

**Організація управління та контролю**

**за ходом виконання Програми.**

Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області здійснює внутрішній контроль за ходом виконання Програми.

**Очікувані результати виконання Програми.**

Впровадження цієї Програми дозволить:

- утримувати вулично-шляхову мережу Кременчуцької міської територіальної громади в належному експлуатаційному стані, що поліпшить соціальний клімат та зменшить кількість правопорушень;

- зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод, забезпечити безпеку руху пішоходів та транспортних засобів;

- створити безпечні та сприятливі умови для життєдіяльності мешканців Кременчуцької міської територіальної громади;

- забезпечити безперебійний рух транспорту на вулично-дорожній мережі Кременчуцької міської територіальної громади;

- забезпечити зручні умови руху пішоходів вулицями і дорогами міста Кременчука;

- ліквідувати негативні обставини, що впливають на дорожній рух;

- надавати доступ спеціальним автомобілям оперативно-рятувальної служби міста Кременчука для проїзду до місць виникнення надзвичайних ситуацій та успішну їх ліквідацію.

**Директор КП КПС ШРБУ Валерій КІРЄЄВ**