**Додаток**

**до рішення міської ради**

**від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 року**

**П Р О Г Р А М А**

**утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі**

**та внутрішньоквартальних**

**проходів та проїздів м.Кременчука**

**та розвиток матеріально-технічної бази**

**КП КПС ШРБУ на 2020 рік**

**м. Кременчук**

- 2 -

**ПАСПОРТ**

**Програми утримання та поточного ремонту**

**вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних**

**проходів та проїздів м. Кременчука та розвиток**

**матеріально-технічної бази КП КПС ШРБУ на 2020 рік**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Назва програми | Програма утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів м. Кременчука та розвиток матеріально-технічної бази КП КПС ШРБУ на 2020 рік |
| 2 | Ініціатор розроблення програми | Департамент житлово-комунального господарства виконавчого комітету Кременчуцької міської ради |
| 3. | Розробник програми  Співрозробник програми | КП КПС ШРБУ  Департамент житлово-комунального господарства виконавчого комітету Кременчуцької міської ради |
| 4. | Відповідальні виконавці програми | Департамент житлово-комунального господарства виконавчого комітету Кременчуцької міської ради,  КП КПС ШРБУ |
| 5. | Головний розпорядник бюджетних коштів | Департамент житлово-комунального господарства виконавчого комітету Кременчуцької міської ради |
| 6. | Учасники програми | Департамент житлово-комунального господарства виконавчого комітету Кременчуцької міської ради,  КП КПС ШРБУ-одержувач бюджетних коштів |
| 7. | Термін реалізації програми | 2020 рік |
| 8. | Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми | Державний, обласний та міський бюджети, власні (кредитні) кошти |
| 9. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, | 109 616 071,00 грн |
| 9.1. | Кошти державного, обласно-го та міського бюджетів, власні (кредитні) кошти | 109 616 071,00 грн |

- 3 -

**ПРОГРАМА**

**утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі**

**та внутрішньоквартальних проходів та проїздів м. Кременчука**

**та розвиток матеріально-технічної бази КП КПС ШРБУ на 2020 рік**

**Загальні положення.**

Програма розроблена у відповідності до ст. 10 та ст. 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», «Порядку проведення ремонту та утримання об’єктів благоустрою населених пунктів», затверджених наказом державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.03 № 154, наказу Міністерства з питань житлово-комунального господарства від 10.08.2004року № 150 «Про затвердження примірного переліку послуг з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій та послуг з ремонту приміщень, будинків, споруд», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги України», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

Згідно з вищезазначеними документами при утриманні та поточному ремонті вулично-шляхової мережі міста виконуються роботи з:

* Ліквідації пошкоджень земляного полотна з відновленням на спучених, обвалених та інших ділянках;
* Укріплення узбіччя доріг щебенево-гравійними та в’яжучими матеріалами, улаштування або відновлення укріплювальних смуг по краях удосконалених покриттів;
* Виправлення просаднів та прольотів частини покриття з одночасним ремонтом основи та земляного полотна при загальному обсязі робіт не менше 200 м2;
* Ліквідація окремих пошкоджень усіх видів на тротуарах, майданчиках, пішохідних та велосипедних доріжках з частковим виправленням основи ділянками не менше 50 кв.м.;
* Улаштування нових тротуарів та пішохідних доріжок на окремих ділянках загальною довжиною не більше 100м;
* Улаштування посадкових майданчиків на зупинках міського громадського транспорту з установленням навісу або павільйону;
* Виправлення та заміна бордюрних каменів і поребриків на ділянках довжиною понад 100 м, а також улаштування нових на окремих ділянках загальною довжиною не більше 100м;
* Заміна окремих пошкоджених плит цементобетонних покриттів;
* Перебудування окремих ділянок мостових з колотого та булижного каменю із заміною піщаної основи;
* Поверхнева обробка проїзної частини з попереднім виконанням, у разі необхідності, поточного ремонту дорожнього покриття. Поверхнева обробка повинна виконуватись на площі не менше 300 кв.м.;

- 4 -

* Виправлення та заміна пошкоджених труб водостоків загальною довжиною не менше 20 м;
* Заміна цегляних оглядових та зливоприймальних колодязів на залізобетонні;
* Заміна люків, решіток та рам з нарощуванням горловин оглядових та зливоприймальних колодязів;
* Нанесення або відновлення дорожньої розмітки;
* Заміна та установлення технічних засобів регулювання дорожнім рухом (дорожні знаки, улаштування та ремонт елементів обмеження швидкості);
* Профілювання та коткування грунтових доріг;
* Зашпарування швів та тріщин в асфальтобетонних та цементнобетонних покриттях;
* Усунення напливів та колій на проїзній частині з асфальтобетонним покриттям;
* Ліквідація усідань і проломів проїзної частини картами до 25 кв.м з виправленням дорожнього одягу та відновлення усіх видів дорожнього покриття;
* Копання водовідвідних каналів та влаштування тимчасових водовідвідних лотків без обмеження довжини;
* Фарбування дорожніх знаків, транспортних та пішохідних огорож вулично-дорожньої мережі.
* Прочищення мережі зливової каналізації гідродинамічною машиною.
* Прочищенння зливоприймальних колодязів вручну.
* Прочищення канав, вододостоків та оголовків перепускних труб вручну.
* Ремонт тротуарів із асфальтобетону та тротуарної плитки

**Мета програми.**

Метою Програми є реалізація комплексу заходів щодо забезпечення належного технічного стану вулично-дорожньої мережі міста та внутрішньоквартальних проїздів та проходів, створення оптимальних умов в першу чергу для безпечного руху транспорту та пішоходів, а також для створення належних умов праці, побуту та відпочинку як мешканців, так і гостей міста.

**Сучасний стан вулично-шляхової мережі міста,**

**що знаходиться на балансі підприємства.**

Станом на 01.01.2019 року вулично-шляхова мережа міста нараховує 741 вулицю з різними видами покриття проїзної частини.

Протяжність вулично-дорожньої мережі становить - 392,087 км

в тому числі: з асфальтобетонним покриттям - 203,170 км

бруківка - 1,750 км

грунтові дороги - 187,167 км

Протяжність мережі зливової каналізації становить 77,307 км та має 1589 штук оглядових колодязів і 2963 зливоприймальних колодязя з решітками, в тому числі 999 штук решіток пластмасових.

- 5 -

Орієнтовна площа: доріг з асфальтобетонним покриттям -1784610 м²;

бруківки - 12250 м²;

грунтових доріг - 163500 м².

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **По утриманню та поточному ремонту вулично-шляхової мережі**  **у 2020 році планується виконати наступний обсяг робіт:** | | | | | | |
| № п/п | Найменування робіт і витрат | Од.  виміру | Плановий обсяг робіт на 2020рік | |  | |  |  |
| Орієнтовна кількість | сума,грн. |  | |  |  |
|  | |  |  |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |  | |  |  |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F | м2 | 50000 | 2765682 |  | |  |  |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-200W | м2 | 150000 | 5399439,6 |  | |  |  |
| 3 | Знімання асфальтобетонних покриттів з застосуванням навісної фрези на базі трактора | м2 | 10500 | 1340684,4 |  | |  |  |
| 4 | Знімання напливів та нерівностей асфаль-тобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F | м2 | 5000 | 120997,2 |  | |  |  |
| 5 | Улаштування покриття з гарячих асфаль-тобетонних сумішей асфальтоукладальни-ком товщ.5см | м2 | 200000 | 62123910 |  | |  |  |
| 6 | Улаштування покриття з гарячих асфаль-тобетонних сумішей вручну товщ.5см | м2 | 10500 | 3129277,2 |  | |  |  |
| 7 | Ямковий ремонт асфальтобетонного по-криття товщ.5см площею до 5-25м2 | м2 | 3780 | 2430568,8 |  | |  |  |
| 8 | Ліквідація вибоїн за допомогою машини УЯР | м2 | 3150 | 1129788 |  | |  |  |
| 9 | Ямковий ремонт асфальтобетонного по-криття за допомогою машини "Рециклер" | м2 | 2100 | 2671754,4 |  | |  |  |
| 10 | Ямковий ремонт асфальтобетонного по-криття холодними асфальтобетонними сумішами | м2 | 550 | 677630,4 |  | |  |  |
| 11 | Заміна бортового каменю | м | 1000 | 1004884,8 |  | |  |  |
| 12 | Ямковий ремонт тротуарів в межах черво-ної лінії товщ.4см | м2 | 3000 | 1387476 |  | |  |  |
| 13 | Влаштування пандусів для маломобільних груп населення | шт | 30 | 130477,2 |  | |  |  |
| 14 | Профілювання грунтових доріг з додаван-ням відходів холодного фрезерування | м2 | 120000 | 5785040,4 |  | |  |  |
| 15 | Профілювання грунтових доріг без дода-вання нового матеріалу | м2 | 30000 | 466294,8 |  | |  |  |
| 16 | Ремонт оглядових та зливоприймальних колодязів ( підняття горловин колодязів) | шт | 100 | 390921,6 |  | |  |  |
| 17 | Заміна люків та решіток | шт | 30/360 | 619531,2 |  | |  |  |
| 18 | Прочищення мереж зливової каналізації гідродинамічною машиною | м | 2600 | 409141,2 |  | |  |  |
| 19 | Прочищення колодязів зливової каналіза-ції вручну | шт | 400 | 627646,8 |  | |  |  |
| 20 | Термінова ліквідація вибоїн, засипка ям відходами холодного фрезерування | м2 | 1000 | 170660,4 |  | |  |  |
| 21 | Ремонт мережі зливової каналізації | м | 130 | 202272 |  | |  |  |
| 22 | Поточний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів: |  |  | 4630533,6 |  | |  |  |
| холодне фрезерування покриття фрезою на базі трактора МТЗ | м2 | 5000 |  | |  |  |
| розбирання асфальтобетонного покриття екскаватором | м2 | 2000 |  | |  |  |
| улаштування асфальтобетонного покриття товщ.4-5см | м2 | 7000 |  | |  |  |
|  | ямковий ремонтасфальтобетонного по-криття товщ.5смплощею до 5-25м2 | м2 | 2500 |  |  | |  |  |
| 23 | Дрібна заміна відсутніх елементів пішо-хідних огороджень та колесовідбійників | м | 30 | 16238,4 |  | |  |  |
| 24 | Вирівнювання стійок дорожніх знаків, об-різування гілок навкруги знаків, фарбуван-ня стійок дорожніх знаків | шт | 500 | 65486,4 |  | |  |  |
| 25 | Фарбування елементів пішохідних ого-роджень та колесовідбійників | м | 2248 | 137264,4 |  | |  |  |
| 26 | Заміна та установка дорожніх знаків | шт | 200 | 298089,6 |  | |  |  |
| 27 | Нанесення дорожньої розмітки | км | 190.68 | 1923232,8 |  | |  |  |
| 28 | Періодичний нагляд за станом доріг | км | 203.17 | 324867,6 |  | |  |  |
| 29 | Утримання доріг, покіс трави на узбіччях шляхопроводів | м2 | 3810 | 24446,4 |  | |  |  |
| 30 | Прочищення оголовків водовипусків | шт | 77 | 263822,4 |
|  | **Всього:** |  |  | **100668060** |  | |  |  |

На утримання міської мережі зливової каналізації в межах діючого Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» передбачити кошти у сумі 106000,00 грн.

З метою якіснішого виконання поточних ремонтів вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів придбати наступну техніку:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | №  п/п | Найменування | Кількість, од. | Орієнтовна вартість, грн | | 1 | Екскаватор-навантажувач | 1 | 2 350 000,00 | | 2 | Навантажувач фронтальний | 1 | 1 800 000,00 | | 3 | Міні гудронатор | 1 | 121 000,00 | | 4 | Причіп | 1 | 37 000,00 | | 5 | Автомобіль типу „Газель” | 3 | 2 097 900,00 | | 6 | Мобільний контрольно-ваговий комплекс | 4 | 2 400 000,00 | |  | **РАЗОМ:** | 8 805 900,00 | | |  | | | | | |
|  |

На виконання заходів пов’язаних з прибиранням снігу на об’єктах благоустрою в межах міста Кременчука передбачити кошти в сумі 36111,00 грн.. Передбачається придбання пально-мастильних матеріалів.

Джерелом фінансування може бути державний, обласний та міський бюджети.

**Всього для виконання Програми необхідно 109 616 071,00 грн.**

**Організація управління та контролю**

**за ходом виконання Програми.**

Департамент житлово - комунального господарства виконавчого комітету Кременчуцької міської ради здійснює організацію управління та внутрішній контроль за ходом виконання програми.

|  |
| --- |
| **Очікувані результати виконання Програми.**  Впровадження цієї Програми дозволить :   * утримувати вулично-шляхову мережу в належному експлуатаційному стані, що поліпшить соціальний клімат у місті та зменшить кількість правопорушень; * зменшити кількість дорожньо – транспортних пригод, забезпечити безпеку руху пішоходів та транспортних засобів; * створити безпечні та сприятливі умови для життєдіяльності мешканців міста; * забезпечити безперебійний рух транспорту на вулично-дорожній мережі; * забезпечить зручні умови руху пішоходів вулицями і дорогами міста Кременчука; * ліквідувати обставини, що впливають на дорожній рух; * забезпечити нормальну життєдіяльність мешканців міста Кременчука; * надавати доступ спеціальним автомобілям оперативно-рятувальної служби м. Кременчука для проїзду до місць виникнення надзвичайних ситуацій та успішну їх ліквідацію. |
|  | |
| Директор КП КПС ШРБУ В.В.Кірєєв | |