

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
КРЮКІВСЬКИЙ ВАГОНБУДІВНИЙ ЗАВОД

вул. І.Приходька, 139, м. Кременчук
Полтавська обл., Україна, 39621
Тел.: (0536) 76-97-85, 76-93-31, 76-95-05
Факс: (0536) 74-36-20
e-mail: kvsz@kvsz.com
www.kvsz.com



PUBLIC JOINT STOCK COMPANY
KRYUKOVSKY RAILWAY CAR BUILDING WORKS

139 I.Prikhodko str., Kremenchuk,
Poltava Region, 39621, Ukraine
Tel.: +38 (0536) 76-97-85, 76-93-31, 76-95-05
Fax: +38 (0536) 74-36-20
e-mail: kvsz@kvsz.com
www.kvsz.com

На № _____

Міському голові
Малецькому В.О.

29.08.19 № 49-68/339
Трищук Р.В.
Григорук М.В.
Для вирішення в місті Кременчук ситуації
сформовано комісію з питань розвитку підприємств
обласного значення, в якій беруть участь представники
державної влади, місцевої влади та підприємств.
Головою комісії призначено Малецького В.О.
Головний Віталій Олексійович!

Цим листом звертаюся до Вас задля захисту трудового колективу ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», з проханням через прийняття відповідного рішення депутатів на найближчій сесії Кременчуцької міської ради підтримати звернення до Президента України, Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо ситуації, яка склалася у відносинах між АТ «Укрзалізниця» та ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод».

Історично склалося, що місто Кременчук є одним з найбільших промислових центрів України.

На території міста працює єдине і унікальне в Україні підприємство зі 150-річною історією, що має високі інноваційні технології, налагоджений одночасний випуск вантажних вагонів та транспорту соціального призначення, такого як пасажирські вагони, вагони метрополітену, електро- та дизель-поїзди тощо – ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод».

ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» з 2001 року є єдиним національним виробником рухомого складу для перевезення пасажирів в Україні, найбільшим наповнювачем бюджету міста Кременчука та Полтавської області.

На жаль, галузь пасажирських перевезень в Україні в частині оновлення рухомого складу, тобто якість та комфорт для пасажирів, перебуває в критичному стані, так як зношеність парку пасажирських вагонів АТ «Укрзалізниця» становить понад 90%.

За роки тісного співробітництва у ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» з АТ «Укрзалізниця» склались партнерські, товариські взаємовідносини, що давало можливість обом підприємствам спільно реалізовувати різні проекти в сфері вагонобудування, тим самим забезпечуючи багатотисячні колективи роботою, і, в свою чергу, наповнюючи державний і місцеві бюджети надходженнями у вигляді податків.

У 2018 році, за результатами тендерних процедур, між АТ «Укрзалізниця» та ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» було укладено 5 договорів на поставку пасажирських вагонів різного типу та дизель-поїздів. Загалом постачанню підлягало у 2018 – 2019 роках 54 пасажирських вагони та 6 трьохвагонних дизель-поїздів на загальну суму 2,58 млрд. грн., у виробництві яких задіяно 160 українських

Визначено порядок розподілу коштів між міською радою Полтавської області та ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»
ЗАРЕЄСТРОВАНО
29. 08. 19
Вхідний № 01-98/8036

00098600



та понад 20 європейських партнерів (в т.ч. у таких всесвітньо відомих компаній, як Knorr-Bremse, Voith Turbo, Rawag, GMT і ін.).

ПАТ «КВБЗ» на підставі укладених договорів за власний кошт приступило до будівництва вагонів та поїздів. У строк до 27.06.2019 року повинні були поставленими всі 54 пасажирські вагони, а строк поставки дизель-поїздів – до кінця поточного року.

Проте, з боку АТ «Укрзалізниця» прийнято лише 11 вагонів, заборгованість за які перед підприємством з січня місяця по теперішній час складає понад 107 млн. грн.

Інші 43 вагони АТ «Укрзалізниця» взагалі відмовляється приймати у підприємства не тільки в супереч умовам договорів, а й в загалі своїми діями дискримінуючи задекларовані Президентом України кроки, направлені на поліпшення транспортної інфраструктури.

На жаль, у визначений договорами строк АТ «Укрзалізниця» свої обов'язки не виконало, як не виконало їх і на сьогоднішній день.

ПАТ «КВБЗ» було вимушене звернутися з позовом до господарського суду, щоб захистити свої права та вкладені у виробництво вагонів кошти (майже півтора мільярди гривень).

Вважаючи дії і позицію АТ «УЗ» по відношенню до ПАТ «КВБЗ» не партнерськими і такими, які наносять збиток репутації державної компанії - монополіста, ПАТ «КВБЗ» звертається до міського Голови, депутатів Кременчуцької міської ради з проханням про підтримку та направлення відповідного звернення до Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України щодо сприяння у вирішенні проблеми взаємовідносин між АТ «Українська залізниця» та ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», так як не вирішення на рівні Держави цього проблемного питання може привести до найгірших негативних наслідків як для самого підприємства як бюджетоутворюючого у місті Кременчук, так і негативного суспільного резонансу в цілому.

В якості шляхів вирішення проблеми вбачаємо:

1. Втрутитися в ситуацію, яка склалася, так як засновником АТ «Укрзалізниця» є Держава.
2. Максимально сприяти у виділенні коштів для виконання з боку АТ «Укрзалізниця» договірних зобов'язань перед ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» щодо реалізації у 2019 році укладених договорів на поставку пасажирських вагонів, у 2019-2020 роках – дизель-поїздів з отриманням виготовленої продукції та її оплатою з метою недопущення відтоку кваліфікованих кадрів з міста Кременчук, що призведе до недонаповнення податками бюджетів всіх рівнів і може стати причиною повної зупинки діяльності ПАТ «КВБЗ».

З повагою,

**Голова правління –
директор ПАТ «КВБЗ»**



А.Д. Шабала