



**КРЕМЕНЧУЦЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
VIII СЕСІЯ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ**

РІШЕННЯ

від 31 травня 2016 року

м. Кременчук

**Про затвердження Положення
та персонального складу
комісії Кременчуцької міської ради
Полтавської області з безпеки дорожнього руху**

На виконання ст.6 Закону України «Про дорожній рух», з метою забезпечення безпеки дорожнього руху на вулицях міста, організації ремонту та утримання доріг, впровадження заходів безпеки у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод, керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Кременчуцька міська рада Полтавської області

вирішила:

1. Утворити міську комісію з безпеки дорожнього руху.
2. Затвердити склад міської комісії з безпеки дорожнього руху (Додаток 1).
3. Затвердити Положення про міську комісію з безпеки дорожнього руху (Додаток 2);
4. Оприлюднити рішення відповідно до вимог законодавства.
5. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Декусара В.В. та постійну депутатську комісію з питань житлово-комунального господарства, управління комунальною власністю, енергозбереження, транспорту, зв'язку та ІТ-технологій (голова комісії Котляр В.Ю.).

Міський голова

В.О. МАЛЕЦЬКИЙ

Персональний склад комісії
Кременчуцької міської ради Полтавської області з безпеки руху

- | | |
|------------------------------------|---|
| - Декусар Валерій Володимирович | - голова комісії, заступник міського голови; |
| - Гриценко Юрій Васильович | - заступник голови комісії; секретар міської ради |
| - Невмивака-Петік Олена Миколаївна | - секретар комісії |

члени комісії:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| - Волощенко Олександра Григорівна | - начальник управління містобудування та архітектури |
| - Жорняк Людмила Григорівна | - начальник управління розвитку підприємництва, торгівлі, побуту та регуляторної політики |
| - Окунь Володимир Валентинович | - начальник управління контролю за станом благоустрою |
| - Москалик Іван Володимирович | - начальник управління житлово-комунального господарства |
| - Івашина Руслан Володимирович | - начальник відділу транспорту |
| - Мирошніченко Валерій Вікторович | - начальник юридичного управління |
| - Деркач В'ячеслав Вікторович | - начальник управління патрульної поліції м. Кременчука (за згодою) |
| - Шевченко Сергій Валентинович | - інспектор сектору БДР патрульної поліції м. Кременчука (за згодою) |
| - Кавунник Дмитро Вікторович | - депутат Кременчуцької міської ради |
| - Глансков Юрій Геннадійович | - директор ПП «Автошкола Ірбіс» (за згодою) |
| - Метьолкін Кирило Анатолійович | - голова ГФ з охорони громадського порядку та державного кордону «Драйв хелп Кремень» (за згодою) |

ПОЛОЖЕННЯ
про міську комісію з безпеки руху

1. Комісія Кременчуцької міської ради з безпеки руху (далі – комісія) є постійно діючим органом, утвореним Кременчуцькою міською радою Полтавської області.

1.2 Положення про міську комісію з безпеки руху (далі – положення) розроблено відповідно до Закону України «Про дорожній рух».

1.3. Положення визначає порядок утворення, загальні організаційні та процедурні засади діяльності міської комісії з безпеки дорожнього руху.

1.4. Комісія в своїй роботі керується законами України, постановами Кабінету міністрів України, ДСТУ 4100:2014 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», іншими нормативними актами, цим Положенням, а також протокольними рішеннями, які приймаються самою комісією.

1.5 Рішення комісії є обов'язковими для виконання виконавчими органами Кременчуцької міської ради Полтавської області.

2. Порядок утворення та організація діяльності.

2.1. Комісія утворюється за рішенням Кременчуцької міської ради Полтавської області у складі: голова комісії, заступники голови, секретар та члени комісії.

2.2. Формою роботи комісії є засідання, які проводяться у разі потреби, але не менше, ніж один раз на квартал.

2.3. Рішення комісії приймаються більшістю голосів від загальної кількості складу комісії та оформлюються протоколом.

3. Головні функції:

3.1. Керівництво та контроль: за діяльністю підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності і господарювання; за виконанням вимог законодавства, рішень органів державної виконавчої влади про дорожній рух та його безпеку.

3.2. Розробка, затвердження та реалізація міських програм дорожнього руху та його безпеки.

3.3. Організація дорожнього руху на території міста згідно з відповідними генеральними планами, проектами детального планування та забудови, автоматизованими системами керування дорожнім рухом, комплексними транспортними схемами і схемами організації дорожнього руху та екологічно безпечними умовами.

3.4. Контроль за виявленням дорожньо-транспортних подій та впровадженням заходів у місцях їх концентрації на аварійно-небезпечних ділянках вулиць, доріг і залізничних переїздах.

- 3.5. Організація системи заходів щодо медичного забезпечення безпеки дорожнього руху та контроль за їх реалізацією.
- 3.6. Здійснення та фінансування заходів щодо попередження виникнення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод.
- 3.7. Контроль за справлянням державних і місцевих податків, зборів та інших обов'язкових платежів у сфері дорожнього руху.
- 3.8. Погодження маршрутів перевезення небезпечних, надгабаритних і великовагових вантажів.
- 3.9. Організація та здійснення заходів щодо захисту навколишнього природного середовища від шкідливого впливу транспорту.
- 3.10. Вирішення інших питань дорожнього руху згідно з чинним законодавством.
4. Комісія має право:
- 4.1. перевіряти роботу місцевих органів державної виконавчої влади, підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності і господарювання за виконанням вимог чинного законодавства, рішень органів державної виконавчої влади про дорожній рух та його безпеку;
- 4.2. розглядати подання дорожніх організацій, установ, підприємств, громадян з питань щодо покращання безпеки дорожнього руху;
5. Комісія зобов'язана забезпечити виконання вимог чинного законодавства та рішень державної виконавчої влади про дорожній рух і його безпеку відповідно до ст.6 Закону України «Про дорожній рух».
6. Організацію роботи комісії забезпечує голова комісії. Діловодство здійснює секретар комісії, який відповідає за правильне ведення документації, підготовку до засідань комісії необхідних матеріалів, їх зберігання та облік.
7. Засідання комісії вважається правомочним, якщо у засіданні комісії беруть участь більше половини її складу. Всі питання в комісії вирішуються більшістю голосів від присутніх її членів.
8. У засіданнях комісії можуть брати участь і особи, які подали заяву з питань, віднесених до компетенції комісії, або їхні представники.
9. Голова комісії забезпечує скликання і проведення засідань комісії, проводить її засідання, звертається у разі потреби до органу, який утворив комісію, з клопотанням про внесення змін до її персонального складу.
10. Результати роботи комісії протоколюються; до протоколу заносяться всі пропозиції комісії.
11. Протокол комісії підписує голова (у разі його відсутності - заступник голови) та секретар комісії.
12. Протоколи комісії можуть бути оскаржені зацікавленими особами у суді відповідно до вимог чинного законодавства України.

Секретар міської ради

Ю.В. Гриценко

Пояснювальна записка до проекту рішення Кременчуцької міської Ради

Про затвердження Положення та персонального складу комісії Кременчуцької міської ради Полтавської області з безпеки дорожнього руху

1. Загальна частина.

Адміністративні важелі впливу на забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема підвищення розмірів штрафів за порушення правил дорожнього руху, поступово втрачають свою ефективність. Як свідчить досвід країн Європейського Союзу, подальше зниження показників аварійності потребує здійснення комплексу заходів з підвищення безпеки дорожнього руху, основою яких є проведення аналізу факторів, що зумовили виникнення дорожньо-транспортних пригод, та відхід від позицій першочергового звинувачення водія чи пішохода. Розв'язати окреслену проблему можливо шляхом об'єднання зусиль органів державної влади, органів місцевого самоврядування та всього суспільства. Тому необхідно обговорювати та приймати рішення в цій сфері публічно та комісійно.

В 2015 році в Україні було проведено реформу міліції, замість неї було створено Національну поліцію - орган виконавчої влади, який служить суспільству і призначений для охорони прав і свобод людини, протидії злочинності, підтримання публічного порядку та громадської безпеки. Також в 2014 році був прийнятий новий ДСТУ 4100:2014 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування»

Існує нагальна потреба розгляду доцільності розміщення дорожніх знаків в м. Кременчуці та включення бачення громадськості в процес прийняття рішень, щодо цього. Наявність дорожніх знаків, які не відповідають вимогам часу та новому законодавству України, потребує прийняття комплексних рішень. Окремою проблемою є активне розміщення на дорогах міста так званих «Інформаційних вказівників», щодо проїзду до того чи іншого підприємства. Цілком вітаючи таку практику, суспільство має потребу впорядкування цього процесу, що приведе до зниження корупційних ризиків.

Крім того, багато питань безпеки дорожнього руху знаходиться на перетині сфер відповідальності. Наприклад, існує проблема захвату пішохідних доріжок територіальної громади міста з боку деяких домогосподарств, що призводить до суттєвих порушень безпеки руху для пішоходів в віддалених районах міста: Лашки, Ревівка та інші.

Також нагальним є вирішення проблеми відсутності зупинок громадського транспорту, в зв'язку з зв'язку з чим є багато звернень громадян та звернень з боку депутатів міської ради.

2. Мета і шляхи досягнення.

Для вирішення питання пропонується створити постійно діючу комісію Кременчуцької міської ради Полтавської області з безпеки руху.

3. Правові аспекти

Правові підстави видання проекту рішення передбачені статтею 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст.6 Закону України «Про дорожній рух».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Проект рішення не передбачає фінансових витрат.

5. Позиція зацікавлених органів

Проект рішення не підлягає погодженню з іншими органами.

6. Прогноз результатів

В результаті прийняття рішення Про затвердження Положення та персонального складу комісії Кременчуцької міської ради Полтавської області з безпеки дорожнього руху, передбачається зменшення аварійності в м. Кременчуці.