

Пояснювальна записка до проекту рішення Кременчуцької міської Ради

Про затвердження Положення та персонального складу комісії Кременчуцької міської ради Полтавської області з безпеки дорожнього руху

1. Загальна частина.

Адміністративні важелі впливу на забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема підвищення розмірів штрафів за порушення правил дорожнього руху, поступово втрачають свою ефективність. Як свідчить досвід країн Європейського Союзу, подальше зниження показників аварійності потребує здійснення комплексу заходів з підвищення безпеки дорожнього руху, основою яких є проведення аналізу факторів, що зумовили виникнення дорожньо-транспортних пригод, та відхід від позицій першочергового звинувачення водія чи пішохода. Розв'язати окреслену проблему можливо шляхом об'єднання зусиль органів державної влади, органів місцевого самоврядування та всього суспільства. Тому необхідно обговорювати та приймати рішення в цій сфері публічно та комісійно.

В 2015 році в Україні було проведено реформу міліції, замість неї було створено Національну поліцію - орган виконавчої влади, який служить суспільству і призначений для охорони прав і свобод людини, протидії злочинності, підтримання публічного порядку та громадської безпеки. Також в 2014 році був прийнятий новий ДСТУ 4100:2014 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування»

Існує нагальна потреба розгляду доцільності розміщення дорожніх знаків в м. Кременчуці та включення бачення громадськості в процес прийняття рішень, щодо цього. Наявність дорожніх знаків, які не відповідають вимогам часу та новому законодавству України, потребує прийняття комплексних рішень. Окремою проблемою є активне розміщення на дорогах міста так званих «Інформаційних вказівників», щодо проїзду до того чи іншого підприємства. Цілком вітаючи таку практику, суспільство має потребу впорядкування цього процесу, що приведе до зниження корупційних ризиків.

Крім того, багато питань безпеки дорожнього руху знаходиться на перетині сфер відповідальності. Наприклад, існує проблема захвату пішохідних доріжок територіальної громади міста з боку деяких домогосподарств, що призводить до суттєвих порушень безпеки руху для пішоходів в віддалених районах міста: Лашки, Ревівка та інші.

Також нагальним є вирішення проблеми відсутності зупинок громадського транспорту, в зв'язку з зв'язку з чим є багато звернень громадян та звернень з боку депутатів міської ради.

2. Мета і шляхи досягнення.

Для вирішення питання пропонується створити постійно діючу комісію Кременчуцької міської ради Полтавської області з безпеки руху.

3. Правові аспекти

Правові підстави видання проекту рішення передбачені статтею 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст.6 Закону України «Про дорожній рух».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Проект рішення не передбачає фінансових витрат.

5. Позиція зацікавлених органів

Проект рішення не підлягає погодженню з іншими органами.

6. Прогноз результатів

В результаті прийняття рішення Про затвердження Положення та персонального складу комісії Кременчуцької міської ради Полтавської області з безпеки дорожнього руху, передбачається зменшення аварійності в м. Кременчуці.