**Додаток**

**до рішення Кременчуцької**

**міської ради Кременчуцького**

**району Полтавської області**

**від грудня 2021 року**

**П Р О Г Р А М А**

**утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі**

**та внутрішньоквартальних**

**проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади**

**та розвитку матеріально-технічної бази**

**КП КПС ШРБУ на 2021 рік**

**м. Кременчук**

**ПАСПОРТ**

**Програми утримання та поточного ремонту**

**вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних**

**проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади**

**та розвитку матеріально-технічної бази КП КПС ШРБУ на 2021 рік**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Назва програми | Програма утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіально громади та розвитку матеріально-технічної бази КП КПС ШРБУ на 2021 рік |
| 2 | Ініціатор розроблення програми | КП КПС ШРБУ |
| 3. | Розробник програмиСпіврозробник програми | КП КПС ШРБУ Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області |
| 4. | Відповідальні виконавці програми | Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області, КП КПС ШРБУ |
| 5. | Головний розпорядник бюджетних коштів | Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області |
| 6. | Учасники програми | Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області, КП КПС ШРБУ – одержувач бюджетних коштів |
| 7. | Термін реалізації програми | 2021 рік |
| 8. | Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми | Державний та обласний бюджети, бюджет Кременчуцької міської територіальної громади |
| 9. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього: | 133 302 416,60 грн |
| 9.1. | Кошти державного та обласного бюджетів та бюджет Кременчуцької міської територіальної громади, власні (кредитні) кошти | 133 302 416,60 грн |

**ПРОГРАМА**

**утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі**

**та внутрішньоквартальних проходів та проїздів Кременчуцької міської територіальної громади та розвитку матеріально-технічної бази**

**КП КПС ШРБУ на 2021 рік**

**Загальні положення.**

Програма розроблена відповідно до ст. 10, ст. 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», «Порядку проведення ремонту та утримання об’єктів благоустрою населених пунктів», затвердженого наказом державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154, наказу Міністерства з питань житлово-комунального господарства від 10.08.2004 № 150 «Про затвердження примірного переліку послуг з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій та послуг з ремонту приміщень, будинків, споруд», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

Згідно з вищезазначеними документами при утриманні та поточному ремонті вулично-шляхової мережі Кременчуцької міської територіальної громади виконуються роботи з:

- ліквідації пошкоджень земляного полотна з відновленням на спучених, обвалених та інших ділянках;

- укріплення узбіччя доріг щебенево-гравійними та в’яжучими матеріалами, улаштування або відновлення укріплювальних смуг по краях удосконалених покриттів;

- виправлення просаднів та прольотів частини покриття з одночасним ремонтом основи та земляного полотна при загальному обсязі робіт не менше 200 м2;

- ліквідація окремих пошкоджень усіх видів на тротуарах, майданчиках, пішохідних та велосипедних доріжках з частковим виправленням основи ділянками не менше 50 м2;

- улаштування нових тротуарів та пішохідних доріжок на окремих ділянках загальною довжиною не більше 100 м;

- улаштування посадкових майданчиків на зупинках міського громадського транспорту з установленням навісу або павільйону;

- виправлення та заміна бортових каменів і поребриків на ділянках довжиною понад 100 м, а також улаштування нових на окремих ділянках загальною довжиною не більше 100 м;

- заміна окремих пошкоджених плит цементобетонних покриттів;

- перебудування окремих ділянок мостових з колотого та булижного каменю із заміною піщаної основи;

- поверхнева обробка проїзної частини з попереднім виконанням, у разі необхідності, поточного ремонту дорожнього покриття. Поверхнева обробка повинна виконуватись на площі не менше 300 м2;

- виправлення та заміна пошкоджених труб водостоків загальною довжиною не менше 20 м;

- заміна цегляних оглядових та зливоприймальних колодязів на залізобетонні;

- заміна люків, решіток та рам з нарощуванням горловин оглядових та зливоприймальних колодязів;

- нанесення або відновлення дорожньої розмітки;

- заміна та установлення технічних засобів регулювання дорожнім рухом (дорожні знаки, улаштування та ремонт елементів обмеження швидкості);

- профілювання та коткування ґрунтових доріг;

- зашпарування швів та тріщин в асфальтобетонних та цементобетонних покриттях;

- усунення напливів та колій на проїзній частині з асфальтобетонним покриттям;

- ліквідація усідань і проломів проїзної частини картами до 25 м2 з виправленням дорожнього одягу та відновлення усіх видів дорожнього покриття;

- копання водовідвідних каналів та влаштування тимчасових водовідвідних лотків без обмеження довжини;

- фарбування дорожніх знаків, транспортних та пішохідних огорож вулично-дорожньої мережі;

- прочищення мережі зливової каналізації гідродинамічною машиною;

- прочищення зливоприймальних колодязів вручну;

- прочищення канав, вододостоків та оголовків перепускних труб вручну;

- ремонт тротуарів із асфальтобетону та тротуарної плитки.

**Мета Програми.**

Метою Програми є реалізація комплексу заходів щодо забезпечення належного технічного стану вулично-дорожньої мережі та внутрішньоквартальних проїздів та проходів, створення оптимальних умов в першу чергу для безпечного руху транспорту та пішоходів, а також для створення належних умов праці, побуту та відпочинку як мешканців, так і гостей міста.

**Сучасний стан вулично-шляхової мережі міста,**

**що знаходиться на балансі підприємства.**

Станом на 01.10.2020 вулично-шляхова мережа міста нараховує 741 вулицю з різними видами покриття проїзної частини.

|  |  |
| --- | --- |
| Протяжність вулично-дорожньої мережі становить | - 392,087 км |
| в тому числі:  | з асфальтобетонним покриттям | - 203,170 км |
|  | бруківка | - 1,750 км |
|  | ґрунтові дороги | - 187,167 км |

Протяжність мережі зливової каналізації становить 77,377 км та має 1589 оглядових колодязів та 2963 зливоприймальних колодязя з решітками, в тому числі 1302 пластмасових решітки.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Орієнтовна площа: | доріг з асфальтобетонним покриттям | - 1 784 610 м² |
|  | бруківки  | - 12 250 м² |
|  | ґрунтових доріг  | - 163 500 м² |

**По утриманню та поточному ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів у 2021 році планується виконати наступний обсяг робіт:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування робіт і витрат | Од.виміру | Плановий обсяг робіт на 2021рік |
| Орієнтовна кількість | сума, грн |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F | м2 | 50000 | 1 921 646,40 |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-200W | м2 | 150000 | 4 169 475,60 |
| 3 | Знімання асфальтобетонних покриттів із застосуванням навісної фрези на базі трактора | м2 | 10500 | 984 008,40 |
| 4 | Знімання напливів та нерівностей асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F  | м2 | 5000 | 84 228,00 |
| 5 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником товщ. 5 см | м2 | 200000 | 67 861 701,60 |
| 6 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну товщ. 5 см | м2 | 10500 | 2 955 979,20 |
| 7 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщ. 5 см площею до 5 – 25 м² | м2 | 3780 | 2 236 330,80 |
| 8 | Ліквідація вибоїн за допомогою машини УЯР | м2 | 3150 | 633 966,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття за допомогою машини «Рециклер» | м2 | 2100 | 2 197 386,00 |
| 10 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття холодними асфальтобетонними сумішами | м2 | 550 | 575 905,20 |
| 11 | Заміна бортового каменю  | м | 1000 | 1 447 633,20 |
| 12 | Ямковий ремонт тротуарів в межах червоної лінії товщиною 4 см | м2 | 3000 | 1 594 075,20 |
| 13 | Влаштування пандусів для маломобільних груп населення | шт. | 30 | 131 914,80 |
| 14 | Профілювання ґрунтових доріг з додаванням відходів холодного фрезерування | м2 | 120000 | 4 575 792,00 |
| 15 | Профілювання ґрунтових доріг без додавання нового матеріалу | м2 | 30000 | 433 948,80 |
| 16 | Ремонт оглядових та зливоприймальних колодязів (підняття горловин колодязів) | шт. | 100 | 464 877,60 |
| 17 | Заміна люків та решіток | шт. | 30/360 | 629 155,20 |
| 18 | Прочищення мереж зливової каналізації гідродинамічною машиною | м | 2600 | 354 451,20 |
| 19 | Прочищення колодязів зливової каналізації вручну | шт. | 400 | 543 040,80 |
| 20 | Термінова ліквідація вибоїн, засипка ям відходами холодного фрезерування | м2 | 1000 | 186 471,60 |
| 21 | Ремонт мережі зливової каналізації | м | 130 | 184 378,80 |
| 22 | Прочищення оголовків водовипусків | шт. | 77 | 306 235,20 |
| 23 | Поточний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів, в тому числі:  | м2 | 9500 | 4 003 219,20 |
| холодне фрезерування покриття фрезою на базі трактора МТЗ | м2 | 5000 |
| розбирання асфальтобетонного покриття екскаватором | м2 | 2000 |
| улаштування асфальтобетонного покриття товщ. 4 – 5 см | м2 | 7000 |
| ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщ. 5 см площею до 5 – 25 м2 | м2 | 2500 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 24 | Заміна та установка дорожніх знаків, вирівнювання стійок дорожніх знаків, обрізування гілок навкруги знаків, фарбування стійок дорожніх знаків | шт. | 500 | 133 178,20 |
| 25 | Фарбування елементів пішохідних огороджень та колесовідбійників, дрібна заміна відсутніх елементів пішохідних огороджень та колесовідбійників | м | 2248 | 391 756,80 |
| 26 | Нанесення дорожньої розмітки | км | 190.68 | 1 497 769,20 |
| 27 | Періодичний нагляд за станом доріг | км | 392,087 | 150 890,40 |
| 28 | Утримання доріг: покіс трави на узбіччях шляхопроводів | м2 | 3800,0 | 103 683,60 |
|  | **Всього:** |  |  | **100 753 099,00** |

По утриманню та поточному ремонту вулично-шляхової мережі Потоківського старостинського округу у 2021 році планується виконати наступний обсяг робіт:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування робіт і витрат | Од.виміру | Плановий обсяг робіт на 2021рік |
| Орієнтовна кількість | сума, грн |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F | м2 | 22000 | 965707,2 |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів із застосуванням навісної фрези на базі трактора | м2 | 4850 | 445606,8 |
| 3 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником товщ. 5 см | м2 | 22000 | 6781930,8 |
| 4 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну товщ. 5 см | м2 | 4850 | 1391594,4 |
| 5 | Профілювання ґрунтових доріг з додаванням відходів холодного фрезерування | м2 | 11190 | 367556,4 |
| 6 | Профілювання ґрунтових доріг без додавання нового матеріалу | м2 | 25810 | 371514,0 |
|   | **Всього:** |   |  | **10 323 909,60** |

На утримання міської мережі зливової каналізації в межах діючого Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» необхідно передбачити кошти у сумі 110 000,00 грн.

З метою якіснішого виконання поточних ремонтів вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів необхідно придбати наступну техніку:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування | Кількість,од. | Очікуванавартість, грн. |
| 1 | Автомобіль вантажно-пасажирський | 1 | 801 500,00 |
| 2 | Міні гудронатор | 1 | 121 000,00 |
| 3 | Причіп | 1 | 37 000,00 |
| 4 | Екскаватор-навантажувач | 1 | 2 350 000,00 |
| 5 | Фронтальний навантажувач | 1 | 1 800 000,00 |
| 6 | Автомобіль-самоскид | 2 | 3 930 000,00 |
| 7 | Автомобіль легковий типу «седан» | 2 | 720 400,00 |
| 8 | Автомобіль легковий типу «універсал» | 1 | 400 300,00 |
| 9 | Автогрейдер | 1 | 3 911 600,00 |
| 10 | Нарізувач швів | 1 | 77 600,00 |
| 11 | Повітродув ранцевий | 2 | 36 200,00 |
| 12 | Самохідна машина для нанесення дорожньої розмітки | 1 | 1 432 000,00 |
| 13 | Установка для нанесення дорожньої розмітки | 1 | 456 840,00 |
|  | **РАЗОМ:** |  | 16 074 440,00 |

Для покращення контролю якості асфальтобетону, що випускає підприємство, передбачаємо придбати обладнання на суму 200 000,00 грн для модернізації лабораторії управління.

На виконання заходів пов’язаних з прибиранням снігу на об’єктах благоустрою в межах міста Кременчука та Потоківського старостинського округу необхідно передбачити кошти в сумі 336 160,00 грн. Передбачається придбання пально-мастильних матеріалів.

На погашення відсотків за користування кредитними коштами передбачити кошти в сумі 2 961 750,00 грн. Для оформлення документації по кредиту (оцінка майна, страхування майна та послуги нотаріуса) необхідно передбачити кошти в сумі 120 000,00 грн.

На реалізацію заходів з благоустрою території біля будівлі комунального некомерційного медичного підприємства «Лікарня інтенсивного лікування «Кременчуцька» по вулиці Павлова необхідно передбачити кошти в сумі 2 423 058,00 грн.

Джерелом фінансування може бути державний, обласний бюджети, бюджет Кременчуцької міської територіальної громади та інші джерела не заборонені законодавством.

Усього для виконання Програми необхідно 133 302 416,60 грн.

**Організація управління та контролю**

**за ходом виконання Програми.**

Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області здійснює внутрішній контроль за ходом виконання Програми.

**Очікувані результати виконання Програми.**

Впровадження цієї Програми дозволить:

- утримувати вулично-шляхову мережу Кременчуцької міської територіальної громади в належному експлуатаційному стані, що поліпшить соціальний клімат та зменшить кількість правопорушень;

- зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод, забезпечити безпеку руху пішоходів та транспортних засобів;

- створити безпечні та сприятливі умови для життєдіяльності мешканців Кременчуцької міської територіальної громади;

- забезпечити безперебійний рух транспорту на вулично-дорожній мережі Кременчуцької міської територіальної громади;

- забезпечити зручні умови руху пішоходів вулицями і дорогами міста Кременчука;

- ліквідувати негативні обставини, що впливають на дорожній рух;

- надавати доступ спеціальним автомобілям оперативно-рятувальної служби міста Кременчука для проїзду до місць виникнення надзвичайних ситуацій та успішну їх ліквідацію.

**Директор КП КПС ШРБУ Валерій КІРЄЄВ**