

## ЗМІСТ

1	Загальні положення .....
2	Стислий опис природних, соціально-економічних і містобудівних умов .....
3	Стисла історична довідка .....
4	Оцінка існуючої ситуації .....
4.1	Стан навколишнього середовища .....
4.2	Використання території, характеристика об'єктів .....
4.3	Інженерне обладнання території .....
4.4	Транспорт .....
4.5	Озеленення і благоустрій .....
4.6	Планувальні обмеження .....
4.7	Загальні висновки .....
5	Розподіл території за функціональним використанням, розміщення на вільних територіях та структура забудови, яка пропонується .....
6	Характеристика видів використання території .....
7	Пропозиції щодо встановлення режиму забудови територій, передбачених для перспективної містобудівної діяльності .....
8	Переважні, супутні і допустимі види використання територій, містобудівні умови та обмеження .....
9	Житловий фонд та розселення
10	Вулично-дорожня мережа, транспортне обслуговування, організація руху транспорту і пішоходів та велосипедних доріжок, розміщення гаражів та автостоянок .....
11	Інженерне забезпечення, розміщення інженерних мереж, споруд .....
12	Інженерна підготовка та вертикальне планування території .....
12.1	Оцінка природних умов даної території .....
12.2	Схема вертикального планування території .....
13	Комплексний благоустрій та озеленення території .....
14	Містобудівні заходи щодо поліпшення стану навколишнього середовища .....
15	Заходи щодо реалізації детального плану .....
16	Перелік вихідних даних .....
17	Основні техніко-економічні показники детального плану території .....

						А-01-2021-ПЗ			
<b>Змін.</b>	<b>Кіл.</b>	<b>Аркуш</b>	<b>Док.</b>	<b>Підпис</b>	<b>Дата</b>				
ГАП		Сазонов				Пояснювальна записка	<b>Стадія</b>	<b>Аркуш</b>	<b>Аркушів</b>
							ДПТ	1	14
Склад		Сазонов					ФОП «Кулініч К.О.»		

## 1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Внесення змін до детального плану території на розі вулиць Київської та Вадима Пугачова в м. Кременчуці Полтавської області розроблено ФОР Кулініч К.О. на підставі рішення другої сесії восьмого скликання Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області від 22.12.2020 р., у відповідності з вимогами ДБН Б.1.1 – 14:2012 «Склад та зміст детального плану території», та ст.19 закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

Згідно генерального плану міста Кременчука, який затверджений Кременчуцькою міською радою 25.12.2007р. (зі змінами від 29.04.2014р. та додатковими змінами від 01.04.2016 р.,(плану зонування території м. Кременчука Полтавської області, який затверджено рішенням Кременчуцької міської ради від 30.09.2014р.(зі змінами від 07.09.2017р.), ділянка на якій проектується автомийка самообслуговування відноситься до зони розміщення перспективних об'єктів громадського, ділового та комерційного призначення – ПГ. Переважні види використання, супутні види використання, допустимі види використання в даній зоні визначаються при розробленні детальних планів територій або іншої містобудівної документації

Детальний план розробляється на структурно-планувальний елемент м. Кременчук, який має цілісний планувальний характер.

Детальним планом вирішуються наступні основні питання:

- уточнення у більш крупному масштабі положень генерального плану міста;
- уточнення планувальної структури і функціонального призначення території, просторової композиції, параметрів забудови та ландшафтної організації;
- виявлення та уточнення територіальних ресурсів для всіх видів функціонального використання даної території ;
- визначення всіх планувальних обмежень використання території згідно з державними будівельними та санітарно-гігієнічними нормами;
- визначення параметрів забудови окремих земельних ділянок;
- визначення напрямів черговості та обсягів подальшої діяльності щодо попереднього проведення інженерної підготовки та інженерного забезпечення території, створення транспортної інфраструктури, комплексного благоустрою та озеленення.

• При розробленні детального плану території враховано вимоги статті 19 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», нормативні вимоги ДБН Б.2.2-12:2019 Планування і забудова територій», ДСП № 173-96 “Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів”; ДБН В.2.3-5:2018 “Вулиці та дороги населених пунктів”; ДБН Б.1.1–14:2012 «Склад та зміст детального плану території»; ДСТУ – Н Б.Б.1–12:2011 «Настанова про склад та зміст плану зонування території (зонінг)», «Містобудування.

						А-01-2021-ПЗ	Аркуш
							2
Змін.	Кіл.	Аркуш	Док.	Підпис	Дата		

Довідник проектувальника» за ред. Т.Ф. Панченко – К.: Укрархбудінформ, 2006 та ін.

У разі внесення змін до генерального плану міста, які стосуються території, охопленої даним детальним планом території, є обов'язковим внесення відповідних змін до детального плану цієї території. Після затвердження відповідного проекту внесення змін він стає невід'ємною складовою частиною детального плану.

## **2 СТИСЛИЙ ОПИС ПРИРОДНИХ, СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ І МІСТОБУДІВНИХ УМОВ**

Територія географічно знаходиться в нагірній частині міста та адміністративно належить до Автозаводського району. Загальна площа території, яка розглядається при розробці детального плану, складає 2,0 га. Територія, на яку розробляється детальний план, має складну конфігурацію подібну до прямокутника, має площу 0,18 га і обмежена: з півночі – землі Кременчуцької міської ради, з південно-східної сторони – вулиця Вадима Пугачова, із заходу - землі Кременчуцької міської ради. Територія, на яку розробляється детальний план, вільна від забудови . м. Кременчук відноситься до I архітектурно-будівельного району згідно ДБН Б.2.2-12:2018.

Основні кліматичні характеристики району наступні:

- кількість опадів за рік – 400-500 мм;
- швидкість вітру в січні -3,1-4 м/с;
- Температура повітря найбільш холодної п'ятиденки забезпеченістю 0.92 становить - -23<sup>0</sup>С;
- Температура повітря найбільш жаркішої п'ятиденки забезпеченістю 0.99 становить – 25<sup>0</sup>С;
- Сейсмічність району відсутня
- нормативна глибина промерзання ґрунтів - 1,0 м.

Згідно ДБН В.2.6-31:2016 м. Кременчук відноситься до I температурної зони, опалювальний період становить не менше 3501 градусо-днів.

- вага снігового покриву – 1450 Па (145 кг/м<sup>2</sup>);
- вітровий тиск — 450 Па

## **3 СТИСЛА ІСТОРИЧНА ДОВІДКА**

Кременчук є містом обласного значення, самостійною та самоврядною адміністративно-територіальною одиницею в складі Полтавської області. Офіційною датою заснування Кременчука вважається 1571 рік. Розташований в зоні помірного континентального клімату в межах Придніпровської низовини і середньої течії р. Дніпро на лівому та правому її берегах, в центральній частині України на відстані 115 км від обласного центру м. Полтави і 290 км від столиці України м. Києва. Територія становить 9600 га. Населення міста – близько 230 тис. чол.

						<b>А-01-2021-ПЗ</b>	Аркуш
<b>Змін.</b>	<b>Кіл.</b>	<b>Аркуш</b>	<b>Док.</b>	<b>Підпис</b>	<b>Дата</b>		3

За своїм територіальним поділом місто має два райони: Автозаводський та Крюківський, які утворені у 1975 році. Більша частина Крюківського району розташована на правому березі Дніпра, а Автозаводський район – на лівому березі, єдиним сполученням між правим і лівим берегами є залізничний міст, збудований ще у 1949 році. Місто Кременчук має розвинену мережу автомобільного та залізничного транспорту та зв'язок з усіма регіонами України. Основними видами міського пасажирського транспорту є автобусний, тролейбусний та приватний автотранспорт. Довжина міських автобусних маршрутів – 136 км, тролейбусних – 54 км. Житловий фонд міста налічує 1218 житлових будинків, що перебувають у комунальній власності міста. Кременчук сьогодні – це великий індустріальний центр Полтавщини.

Основною водною артерією Кременчука є річка Дніпро, як частина Дніпродзержинського водосховища. Поверхневі водні об'єкти міста представлені Дніпродзержинським водосховищем, річками Сухий Кагамлик, Крива Руда, Сухий Омельник та мережею дренажних каналів. Підземні води залягають у четвертичних водоносних горизонтах.

Місцевість являє собою горбкувату рівнину, розділену рікою Дніпро на дві частини: лівобережну низинну, розчленовану долинами рік Сухий Кагамлик і Крива Руда, і правобережну – піднесену, з ярово-балковою рельєфною системою.

Місто Кременчук та його околиці займають унікальну в природному відношенні ділянку Придніпров'я. На лівому і правому берегах Дніпра – забудови Кременчука, а поміж ними, в долині Дніпра, збереглися до нашого часу типові та рідкісні напівприродні різноманітні екосистеми – Кременчуцькі плавні та різні за площею острови з лісовими, лучними та водно-болотними угіддями.

Озеленення - це один з показників, який свідчить про рівень загальної культури мешканців будь-якого міста. Зелені масиви міста Кременчука представлені у вигляді 10 парків, 20 скверів та бульварів, розташованих в різних частинах міста, різновікових соснових насаджень у північно-східній частині околиць, прилеглих до міста островів, а також вуличних та внутрішньо-квартальних насаджень.

На території міста Кременчук знаходиться шість об'єктів природно-заповідного фонду України (ПЗФ), з них: загальнодержавного (ландшафтний заказник «Білецьківські плавні») та місцевого значення (два регіональних ландшафтних парку (РЛП) «Кременчуцькі плавні» і «Кагамлицький», дві пам'ятки природи – комплексна «Міський сад» і геологічна – «Скеля – гранітний реєстр», а також парк пам'ятка садово-паркового мистецтва «Придніпровський») загальною площею 677,39 га, що складає 6,2 % від площі міста.

Місто Кременчук представлено підприємствами машинобудування, металургії, нафтохімії, енергетики, будівельної індустрії, легкої та харчової промисловості, тощо. На сьогоднішній день в місті функціонує більше 90 великих промислових підприємств, близько 50 будівельних організацій різних форм власності. Багато уваги приділяється розвитку малого та середнього бізнесу. На сьогоднішній день в місті зареєстровано більше 16 тисяч суб'єктів підприємницької діяльності. Торгова мережа міста налічує 953 об'єкта продажу товарів та надання послуг. В місті працює 14 продовольчих і непродовольчих

						<b>A-01-2021-ПЗ</b>	Аркуш
Змін.	Кіл.	Аркуш	Док.	Підпис	Дата		4

ринків, близько 340-ка закладів ресторанного господарства, більш трьохсот об'єктів сфери послуг.

Тут проживає більше 76 тисяч молодих людей у віці від 14 до 35 років. В місті зареєстровано 49 молодіжних і 13 дитячих громадських організацій. Змістовне дозвілля молоді організують заклади позашкільної освіти: клуб юних моряків "Гардемарин", Будинок дитячої та юнацької творчості, Об'єднання дитячо-юнацьких клубів за місцем проживання, станція юних техніків та інші. Оздоровитись влітку маленькі кременчужани мають змогу у пришкольніх оздоровчих таборах, профільних таборах при позашкільних закладах та 5 заміських дитячих оздоровчих закладах. У місті діє досить розгалужена мережа закладів освіти, культури, спорту, охорони здоров'я. Для кременчужан працює 120 закладів освіти різного підпорядкування та різних форм власності, 90 з яких належать до комунальної власності. Працюють 11 вищих навчальних закладів різних рівнів акредитації та форм власності. Кількість студентів складає понад 18 тис. чол. Найпотужнішим вищим навчальним закладом регіону є Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського.

## **4 ОЦІНКА ІСНУЮЧОЇ СИТУАЦІЇ**

### **4.1. Стан навколишнього середовища**

На стан навколишнього середовища в межах території проектування та прилеглих до неї територій, головним чином, впливають рух автотранспорту по вулицях магістрального значення вулиця Київська та вулиця Вадима Пугачова. Територія характеризується ухилом в південно-східному напрямку. Рух громадського транспорту, вантажного та приватного автотранспорту здійснюється по вулицям з асфальтовим покриттям вулиця Вадима Пугачова та вулиця Київська, до території проектування під'їзд здійснюється з вулиці Вадима Пугачова.

Згідно з наданими вихідними даними у згаданому районі не спостерігається перевищень нормативного рівня впливу електромагнітних полів, випромінювань, шумового впливу, забруднення хімічними, біологічними шкідливими речовинами.

### **4.2. Використання території, характеристика об'єктів**

В межах території проектування відсутня забудова. Площа земельної ділянки складає 0,18 га.

Цільове призначення земельної ділянки: 12.11 Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу. Для будівництва комплексу автомобільної мийки самообслуговування для легкових автомобілів та мікроавтобусів.

						<b>А-01-2021-ПЗ</b>	<b>Аркуш</b>
<b>Змін.</b>	<b>Кіл.</b>	<b>Аркуш</b>	<b>Док.</b>	<b>Підпис</b>	<b>Дата</b>		5

Існує використання земельних ділянок та цільове призначення в межах території проектування та на прилеглих територіях див. аркуш 2 графічних матеріалів - Схема існуючого використання території (згідно Публічної кадастрової карти України).

Дана ділянка знаходиться в санітарно-захисній зоні територій виробничо-складського призначення.

#### **4.3. Інженерне обладнання території**

Згідно матеріалів топографічної зйомки поруч з територією проектування наявні інженерні мережі, що забезпечують стале функціонування об'єктів і території.

#### **4.4. Транспорт**

Із південно-східної сторони від території проектування проходить одна із магістралей міста – вулиця Вадима Пугачова, по якій здійснюється рух легкового та вантажного автотранспорту, рух пасажирського транспорту (автобус). Також із південно-західної сторони на відстані 200 метрів від території проектування проходить ще одна магістральна вулиця – Київська, по якій здійснюється рух легкового та вантажного автотранспорту, рух пасажирського транспорту (тролейбус, автобус).

#### **4.5. Озеленення і благоустрій**

У цілому рівень озеленення і благоустрою території можна охарактеризувати як нормальний, що має бути підвищеним на перспективу.

#### **4.6. Планувальні обмеження**

- зона з перевищенням нормативних рівнів шуму та шкідливих викидів хімічних речовин від червоних ліній вулиць та доріг (3 – 6 м);
- охоронні зони підземних інженерних мереж (0,6 – 5 м).

#### **4.7. Загальні висновки**

Враховуючи, що територія детального плану має неоднорідну структуру, можна зробити висновок про необхідність впорядкування території та підвищення рівня благоустрою.

						<b>A-01-2021-ПЗ</b>	<b>Аркуш</b>
<b>Змін.</b>	<b>Кіл.</b>	<b>Аркуш</b>	<b>Док.</b>	<b>Підпис</b>	<b>Дата</b>		<b>6</b>

## **5 РОЗПОДІЛ ТЕРИТОРІЇ ЗА ФУНКЦІОНАЛЬНИМ ВИКОРИСТАННЯМ, РОЗМІЩЕННЯ НА ВІЛЬНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА СТРУКТУРА ЗАБУДОВИ, ЯКА ПРОПОНУЄТЬСЯ**

На території проектування пропонується розташування комплексу автомобільної мийки самообслуговування для легкових автомобілів та мікроавтобусів. На ділянці передбачається розташування будівлі магазину з апаратною, технічним приміщенням, теплогенераторною та санвузлом. Передбачається розміщення семи постів самообслуговування для мийки автомобілів, один пост для мийки мототранспорту (без навісу) та дванадцяти постів з пілососом для прибирання салону автомобілів.

## **6 ХАРАКТЕРИСТИКА ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТЕРИТОРІЇ**

На території, на яку розробляється детальний план, можна виділити наступні основні види використання території:

12.11 Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу. Для будівництва комплексу автомобільної мийки самообслуговування для легкових автомобілів та мікроавтобусів.

## **7 ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ВСТАНОВЛЕННЯ РЕЖИМУ ЗАБУДОВИ ТЕРИТОРІЙ, ПЕРЕДБАЧЕНИХ ДЛЯ ПЕРСПЕКТИВНОЇ МІСТОБУДІВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

Законодавчою основою вирішення питань використання та забудови території є Земельний кодекс України, закони «Про основи містобудування» та «Про місцеве самоврядування». В них встановлено наступні принципи:

– необхідність встановлення режиму забудови територій, на яких передбачена перспективна містобудівна діяльність.

Для встановлення режиму забудови проектної території пропонується:

– встановлення правових гарантій щодо використання і забудови земельних ділянок для власників і осіб, що бажають придбати право власності на землю, інші об'єкти нерухомості;

– надавати можливість багатоваріантного використання земельних ділянок, але у заздалегідь визначених рамках, обумовлених юридичними, екологічними, соціальними, економічними, інженерно-технічними, естетичними та іншими обмеженнями, що мають запобігти шкоді для сусідніх об'єктів нерухомості;

– встановлювати спільні для всіх суб'єктів, що мають у власності нерухомість, права на використання та зміну нерухомості (перш за все, земельних ділянок);

						А-01-2021-ПЗ	Аркуш
							7
Змін.	Кіл.	Аркуш	Док.	Підпис	Дата		

– вибір меж ділянок забудови здійснювати на основі комплексу критеріїв, які визначаються природними планувальними особливостями місцевості і враховують специфіку функціонального її використання та базуються на оцінці економіко-містобудівної та споживчої цінності землі.

Правила забудови кварталу можуть обмежувати висоту, кількість поверхів, об'єм будинків, щільність забудови, розміри дворів і інших відкритих просторів, архітектуру, конструктивні і стильові характеристики забудови. Розміщення об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури кварталу також координується містобудівними, соціально-економічними та санітарно-гігієнічними вимогами і правилами.

Таким чином, пропозиції щодо встановлення режиму забудови території детального плану забезпечують на сучасній основі підвищення рівня її керованості, а також дотримання планувальних, інженерно-технічних та санітарно-гігієнічних вимог.

## **8. ПЕРЕВАЖНІ, СУПУТНІ І ДОПУСТИМІ ВИДИ ВИКОРИСТАННЯ ТЕРИТОРІЙ, МІСТОБУДІВНІ УМОВИ ТА ОБМЕЖЕННЯ**

Відповідно до генерального плану м. Кременчук, вказана територія відноситься до зони розміщення перспективних об'єктів громадського, ділового та комерційного призначення – ПГ.

Переважаючі види використання, супутні види використання, допустимі види використання в даній зоні визначаються при розробленні детальних планів територій або іншої містобудівної документації.

Для всіх видів забудови існують правові, екологічні та спеціальні види обмежень, обґрунтовані Законами України, нормативними документами та держстандартами (табл. 1). Згідно пункту 7.2 ДБН Б.1.1-14:2012 формування пропозицій детального плану щодо містобудівних умов та обмежень використання земельних ділянок, розміщення об'єктів здійснюється з визначенням їх рамоквих показників. Ці показники стосовно визначених детальним планом ділянок можуть бути представлені у вигляді таблиці 2.

Таблиця 1

### **Види обмежень та їх обґрунтування**

<b>Види обмежень</b>	<b>Обґрунтування обмежень</b>
<b>Правові обмеження</b> Заборона зміни цільового призначення. Заборона використання земель не за цільовим призначенням,	Земельний кодекс України, ст. 20, ст. 141, ст. 211.

						<b>А-01-2021-ПЗ</b>	Аркуш
Змін.	Кіл.	Аркуш	Док.	Підпис	Дата		8



визначеним у земельно-кадастровій документації. Дотримання природоохоронних вимог.	Кодекс про адміністративні порушення, ст. 53.
<b>Екологічні обмеження</b> Заборона забруднення земель небезпечними речовинами понад установлені гранично допустимі концентрації. Недопущення погіршення гідрологічного режиму ділянок. Дотримання екологічних вимог, встановлених законодавством України, при будівництві об'єкта та його експлуатації.	Земельний кодекс України, ст. 168.  Закон України «Про охорону земель», ст. 46.
<b>Спеціальні обмеження</b> Встановлюється право третіх осіб на використання земельної ділянки для прокладання та ремонту інженерних мереж	Земельний кодекс України, ст. 99, пункти в, г, д

Додаток

до Порядку ведення реєстру містобудівних умов та обмежень

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

(найменування уповноваженого органу містобудування та архітектури)  
від "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2020 року № \_\_\_\_\_

**Містобудівні умови та обмеження  
для проектування об'єкту будівництва**

**Нове будівництво автомийки самообслуговування з апаратною та магазином за адресою вул. Вадима Пугачова,12-В в м. Кременчуці Полтавської області**

(Назва об'єкта будівництва)

**Загальні дані:**

**1. Нове будівництво, місцезнаходження земельної ділянки: Полтавська область, м. Кременчук, вул. Вадима Пугачова,12-В.**

( Вид будівництва, адреса або місцезнаходження земельної ділянки)

**2. ФОП Гречко О.В, громадянин Гречко А.В.  
м. Кременчук,**

						<b>А-01-2021-ПЗ</b>	<b>Аркуш</b>
<b>Змін.</b>	<b>Кіл.</b>	<b>Аркуш</b>	<b>Док.</b>	<b>Підпис</b>	<b>Дата</b>		<b>9</b>

**3. Відповідає :**

Цільове призначення земельної ділянки площею 0,18 га – 12.11 Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу. Для будівництва комплексу автомобільної мийки самообслуговування для легкових автомобілів та мікроавтобусів.

Функціональне призначення: зона розміщення перспективних об'єктів громадського, ділового та комерційного призначення – ПП, відповідно до

Генерального плану міста Кременчука, який затверджено міською радою

25.12.2007р.(зі змінами від 29.04.2014р. та додатковими змінами від 01.04.2016

р.,(плану зонування території м. Кременчука Полтавської області, який затверджено рішенням Кременчуцької міської ради від 30.09.2014р.(зі змінами від 07.09.2017р.)

Категорія земель: землі житлової та громадської забудови.

Вид використання земельної ділянки: Для будівництва комплексу автомобільної мийки самообслуговування для легкових автомобілів та мікроавтобусів.

Містобудівна документація: Генеральний план міста Кременчука, який затверджено міською радою 25.12.2007р.(зі змінами від 29.04.2014р. та додатковими

змінами від 01.04.2016 р.,(план зонування території м. Кременчука Полтавської області, який затверджено рішенням Кременчуцької міської ради від 30.09.2014р.(зі

змінами від 07.09.2017р.); Внесення змін до детального плану території на розі вулиць

Київської та Вадима Пугачова в м. Кременчуці Полтавської області земельна ділянка:

кадастровий номер 5310436100:04:001:0101 площею 0,18 га, що передана в оренду на підставі:

договору оренди землі (дата державної реєстрації іншого речового права р. № запису , витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від р. № реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна ;

(Відповідність цільового та функціонального призначення земельної ділянки містобудівній документації на місцевому рівні)

**Містобудівні умови та обмеження:**

**1. Максимальна висота будівель та споруд - до 10,0 м. Гранично допустимою висотністю будинків, будівель та споруд визначити у відповідності до затвердженої містобудівної документації, розробленої ФОП Кулініч К.О., з урахуванням вимог ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій», плану зонування території м. Кременчука Полтавської області**

(Гранично допустима висотність будинків, будівель та споруд у метрах)

**2. Максимально допустимий відсоток забудови земельної ділянки розраховується згідно з ДБН Б.2.2-12:2019, та з урахуванням техніко-економічних показників містобудівного розрахунку, становить до 50%.**

(Максимально допустимий відсоток забудови земельної ділянки)

**3. Житлова забудова відсутня**

Максимально допустима щільність населення в межах житлової забудови відповідної житлової одиниці (кварталу, мікрорайону)

**4. Об'єкт розташовується з відступом від червоної лінії регулювання забудови , до існуючих будинків та споруд не менше 6 метрів. Проектні рішення прийняти з дотриманням санітарних розривів (розділ 5 ДСП 173-96 Державні санітарні правила**

							<b>А-01-2021-ПЗ</b>	Аркуш
								10
<b>Змін.</b>	<b>Кіл.</b>	<b>Аркуш</b>	<b>Док.</b>	<b>Підпис</b>	<b>Дата</b>			

планування та забудови населених пунктів) та протипожежних відстаней (п. 5.1 та 5.2 ДБН В1.1-7:2016 «Протипожежна безпека об'єктів будівництва. Загальні положення».

(Мінімально допустимі відстані від об'єкта, що проектується, до червоних ліній, ліній регулювання забудови, існуючих будинків та споруд)

**5. Відповідно до Генерального плану міста Кременчук, земельна ділянка знаходиться в санітарно-захисній зоні територій виробничо-складського призначення.**

(Планувальні обмеження (охоронні зони пам'яток культурної спадщини, межі історичних ареалів, зони регулювання забудови, зони охоронюваного ландшафту, зони охорони археологічного культурного шару, в межах яких діє спеціальний режим їх використання, охоронні зони об'єктів природно-заповідного фонду, прибережні захисні смуги, зони санітарної охорони)

**6. Охоронні зони об'єктів транспорту, зв'язку, інженерних комунікацій, відстані від об'єкта, що проектується, до існуючих інженерних мереж – у відповідності до діючих норм: додатку И.1, додатку И.2 ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій». Проектування здійснити на відкоригованих матеріалах топографо-геодезичної зйомки у масштабі 1:500. Підключення об'єкту проектування до інженерних мереж передбачити у відповідності до технічних умов, виданих власниками інженерних мереж.**

(Охоронні зони об'єктів транспорту, зв'язку, інженерних комунікацій, відстані від об'єкта, що проектується, до існуючих інженерних мереж)

(уповноважена особа відповідного уповноваженого органу містобудування та архітектури)

(підпис)

(П.І.Б.)

## 9. Житловий фонд та розселення

В межах території проектування та на території, що прилягає відсутня житлова забудова.

## 10. ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЯ МЕРЕЖА, ТРАНСПОРТНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ ТРАНСПОРТУ І ПІШОХОДІВ ТА ВЕЛОСИПЕДНИХ ДОРІЖОК, РОЗМІЩЕННЯ ГАРАЖІВ І АВТОСТОЯНОК

Мережа вулиць і доріг, що оточує територію, на яку розробляється детальний план, забезпечує організацію руху транспорту і пішоходів, прокладання інженерних комунікацій, озеленення і благоустрій. Вона запроектована з урахуванням:

– найкоротших зв'язків між забудовою територій детального плану та існуючою сусідньою забудовою і загальноміським центром, місцями праці, об'єктами культурно-побутового обслуговування і відпочинку;

						А-01-2021-ПЗ	Аркуш
Змін.	Кіл.	Аркуш	Док.	Підпис	Дата		11

- необхідної пропускної спроможності і надійності її функціонування (з можливістю оперативного перерозподілу транспортних потоків у складних ситуаціях) при нормативній доступності зупинок;
- забезпечення необхідної швидкості руху транспорту та нормативних витрат часу на поїздки до місць праці і громадського обслуговування, а також безпеки руху транспорту та пішоходів, санітарно-гігієнічні вимоги.

## **11. ІНЖЕНЕРНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, РОЗМІЩЕННЯ ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ, СПОРУД**

Передбачається підключення об'єкту до мереж водопостачання та каналізування, електропостачання.

Стічні води від мийки автомобілів потрапляють на очисні споруди, які передбачаються на території проектування, де проходять відповідну очистку. Далі вода накопичується в акумулюючій ємності для повторного використання. Кількість циклів не обмежена.

Зовнішнє освітлення – прожектори на опорах та стіні будівлі.

### **Енергозбереження.**

До енергозберігаючих заходів, що використовуються при проектуванні даного об'єкта, відноситься використання:

- енергозберігаючого обладнання;
- системи автоматики управління зовнішнім освітленням;
- використання світлодіодних світильників для вуличного освітлення;
- використання самоутримного проводу, що зменшує втрати електроенергії від несанкціонованого підключення до мереж.

## **12. ІНЖЕНЕРНА ПІДГОТОВКА ТА ВЕРТИКАЛЬНЕ ПЛАНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ**

Вертикальне планування території виконано з урахуванням таких основних вимог (згідно з ДБН Б.2.2-12:2019):

- максимального збереження ґрунтів і насаджень;
- мінімального дебалансу земляних мас

Вертикальне планування території виконується методом проектних позначок на основі геодезичної зйомки в ув'язці з існуючим рельєфом місцевості і забезпечує відведення поверхневих (дощових, зливових і талих) вод з території в кювети вздовж проїзної частини вулиць і доріг. Топографічна зйомка надана замовником.

						<b>А-01-2021-ПЗ</b>	Аркуш
Змін.	Кіл.	Аркуш	Док.	Підпис	Дата		12

### 13. КОМПЛЕКСНИЙ БЛАГОУСТРІЙ ТА ОЗЕЛЕНЕННЯ ТЕРИТОРІЇ

Благоустрій території детального плану передбачає влаштування покриття бетонною плиткою проїздів та майданчику для функціонування об'єкту, майданчик для збирання побутових відходів.

### 14. МІСТОБУДІВНІ ЗАХОДИ ЩОДО ПОЛІПШЕННЯ СТАНУ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА. ЗАХОДИ ЦИВІЛЬНОЇ ОБОРОНИ.

Згідно нормативно-правових актів України здійснення проектних робіт передбаченої забудови вимагає дотримання основних положень нормативних документів, які спрямовані на встановлення безпечних умов проживання населення.

Розділ інженерно-технічних заходів цивільної оборони виконується за окремим замовленням.

### 15. ЗАХОДИ ЩОДО РЕАЛІЗАЦІЇ ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУ

Термін реалізації детального плану від 1 до 3 років.

В детальному плані враховуються інвестиційні наміри будівництва.

Необхідно:

- затвердити проектну містобудівну документацію;
- оприлюднити проект;
- розробити землепорядну документацію проектом землеустрою щодо присвоєння цільового призначення земельних ділянок в межах проектної території;
- розробити та погодити проектну документацію,
- отримати дозвіл на будівельні роботи;
- ввести об'єкти в експлуатацію.

### 16. ПЕРЕЛІК ВИХІДНИХ ДАНИХ

1. Завдання на розроблення детального плану території
2. Рішення другої сесії восьмого скликання Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області від 22.12.2020 р. «Про початок роботи по внесенню змін до детальних планів територій в межах території Кременчуцької міської територіальної громади»
3. Вкопювання із зонінгу м. Кременчук
4. Кваліфікаційний сертифікат

						А-01-2021-ПЗ	Аркуш
Змін.	Кіл.	Аркуш	Док.	Підпис	Дата		13

**17. ОСНОВНІ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ  
ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУ ТЕРИТОРІЇ**

<i>№ п/п</i>	<i>Найменування</i>	<i>Одиниця виміру</i>	<i>Існуючий стан</i>	<i>Розрахунковий строк від 1 до 3 років</i>
1	<i>Територія в межах детального плану (площа земельної ділянки)</i>	<i>га</i>	0,18	0,18
2	<i>Площа забудови</i>	<i>м<sup>2</sup></i>	0	800,0
3	<i>Кількість постів автомийки для легкових автомобілів та мікроавтобусів</i>	<i>штук</i>	0	7
4	<i>Кількість постів автомийки для мототранспорту</i>	<i>штук</i>	0	1
5	<i>Кількість постів (суха чистка)</i>	<i>штук</i>	0	12
6	<i>Відсоток забудови земельної ділянки</i>	<i>%</i>	0	44,4
7	<i>Кількість робочих місць</i>	<i>осіб</i>	0	3
8	<i>Площа мощення (покриття бетонною плиткою)</i>	<i>м<sup>2</sup></i>	0	1000,0
9	<i>Озеленення</i>	<i>м<sup>2</sup></i>	1800	0

						<b>А-01-2021-ПЗ</b>	Аркуш
<b>Змін.</b>	<b>Кіл.</b>	<b>Аркуш</b>	<b>Док.</b>	<b>Підпис</b>	<b>Дата</b>		14